Handleiding AVALON E-MAX
met
Bafang Max drive 250W
middenmotor



Doel van deze handleiding

Deze handleiding is bedoeld voor het veilig in gebruik nemen en bedienen van uw E-bike. Lees voordat u van start gaat deze gebruiksaanwijzing aandachtig door en volg de afstelprocedures stap voor stap. Op deze wijze stelt u uw E-bike op de juiste manier af, voor een veilig gebruik. Heeft u na het lezen van deze handleiding nog vragen, ga dan naar uw dealer.

Let op! Het in gebruik nemen van een slecht afgestelde E-bike kan resulteren in verminderde prestaties.

De E-bike is een Electronically Powered Assisted Cycle (EPAC) overeenkomstig met EN15194.

Bij wet is bepaald dat de trapkrachtondersteuning begrensd is tot max. 25 km/h.

De trapkrachtondersteuning neemt tot aan 25 km/h geleidelijk af.

De Bafang middenmotor

Uw E-bike is voorzien van het krachtige en stille Bafang Max middenmotor systeem. Deze middenmotor bevindt zich ter hoogte van de trapas aan de onderzijde van het frame, in het midden van uw fiets. Deze plaatsing zorgt ervoor dat de fiets in vergelijking met E-bikes met een voornaaf- of achternaafmotor stabieler op de weg ligt en over het algemeen comfortabeler ondersteunt.

De motor is een gebruiksvriendelijke, degelijke 250 Watt elektromotor waaraan u zelf geen onderhoud hoeft uit te voeren. Eventuele defecten dienen door een vakman te worden gerepareerd.

De middenmotor drijft bij inschakeling direct het kettingtandwiel aan, waardoor de trapondersteuning bijzonder natuurlijk aanvoelt. Het inschakelen van de motor en het kiezen van de mate van trapondersteuning, het inschakelen van de verlichting etc. gaat allemaal via de bedieningsunit op het stuur. Op het LCD display in het midden van het stuur leest u alle informatie af die het systeem u levert.

De middenmotor wordt gevoed door een krachtige 13 Ah 36 Volt accu die zich onder de achterdrager bevindt. Deze accu is uitneembaar maar kan ook op de fiets opgeladen worden.

Het elektrische systeem

Het elektrische systeem van uw E-bike biedt u onder alle omstandigheden een stille, uitermate soepele, aangename en zonodig krachtige ondersteuning! De hoogwaardige accu garandeert een grote actieradius, waardoor u geruime tijd kunt rijden met uw e-bike.

Display

Op het stuur treft u een LCD display aan. Het toont onder andere het laadniveau van de batterij en het gekozen

rijprogramma en de huidige snelheid. Met de toetsen wisselt u tussen de rijprogramma's en kunt u de verlichting activeren (verlichting afhankelijk van uitvoering).

Vijf rijprogramma's, kies met + en - toets.

De E-bike heeft vijf rijprogramma's en een loophulp:

WALK: loophulp

Stand 1: ECO modus, geringe ondersteuning

Stand 2: lichte ondersteuning

Stand 3: gemiddelde ondersteuning

Stand 4: stevige ondersteuning

Stand 5: maximale ondersteuning

Actieradius

Uw E-bike is voorzien van een 36 Volt accu met 13 Ah. Hoe ver u met ondersteuning kunt komen is van heel veel factoren afhankelijk. De weersomstandigheden, het type wegdek, het gewicht van berijder plus eventuele bagage, de gebruikte trapkrachtondersteuning, de ladingsgraad van de accu en de leeftijd van de accu zijn allemaal van invloed. In onderstaande tabel geven we u een globale indruk van de actieradius van uw E-bike.

E-bike 36V, 13 Ah:

Stand 1: 85 - 120 km

Stand 2: 65 - 100 km

Stand 3: 45 - 80 km

Stand 4: 35 - 65 km

Stand 5: 30 - 50 km

Overzicht luxe informatie- en bedieningsdisplay



	Onderdelen/ bedieningseenheden	Gevolg, functie of informatie A
A	Bedieningsknop ‘aan / uit’*	Inschakelen display en trapondersteuning
	• 1x Lang drukken	Display en trapondersteuning worden ingeschakeld
	• 1x Lang drukken	Systeem wordt uitgeschakeld

B	Bedieningsknop +	Selecteert telkens meer ondersteuning, achtereenvolgens rijprogramma 1, 2 , 3, 4 of 5
C	Bedieningsknop -	Selecteert telkens minder ondersteuning.
D	Lichtschakelaar	Keuze tussen licht aan of uit
E	Informatieknop	Geeft per keer indrukken achtereenvolgens trip, total, maxs, avg weer op het display
F	LCD display	
G	Batterijstatus	(10 stappen) Geeft de laadgraad van de accu weer
H	Huidige snelheid	Hoe hard u nu rijd
I	Indicatie verlichting	Verlicht display en icoontje bij licht aan
J	J Indicatie rijprogramma	Walk, 1, 2, 3, 4, 5 voor loophulp (walk) en de vijf ondersteuningssterktes waarbij 1 lichte trapondersteuning geeft en 5 de maximale
K	Indicatie informatie i knop	Geeft afgelegde afstand, totale afstand, maximum snelheid en gemiddelde snelheid weer. L Foutmelding Icoon licht op wanneer er een storing optreed.
M	Menu aanduiding	Licht op wanneer u in de menumodus zit

N	Service aanduiding	Licht op wanneer service gewenst is. Als de vooraf ingestelde afgelegde afstand of het aantal keer acculaden is overschreden wordt ‘service’ zichtbaar.

Let op! De bedieningseenheid en de display kunnen niet van het stuur worden afgenomen.

Inschakelen display en trapondersteuning.

Druk 2 seconden op de aan/uitknop (A) om de display en trapondersteuning in te schakelen.

Uitschakelen display/systeem.

Druk 2 seconden op de ‘aan/uit’ toets (A) om het systeem uit te schakelen. Het systeem schakelt ook automatisch uit na 5 minuten inactiviteit. De verlichting kan automatisch aan gaan bij inschakelen. Dat ligt aan de ingestelde gevoeligheid van de lichtsensor. Met de verlichtingsschakelaar (D) zet u de verlichting uit. Zie verderop voor het instellen van de lichtsensor.

Vijf rijprogramma's, kies met + (B) en - (C) toets.

De E-bike heeft vijf rijprogramma's (J) en een opstaphulpfunctie. Kies met de + of - toetsen de gewenste ondersteuning. Stand 1: ECO modus, geringe ondersteuning; Stand 2: lichte ondersteuning; Stand 3: gemiddelde ondersteuning; Stand 4: stevige ondersteuning; Stand 5: maximale ondersteuning. Wanneer u 2 seconden op de - (C) toets drukt activeert u de opstaphulpfunctie en verschijnt ' WALK' in het display (J). Houdt de - toets ingedrukt en de motor zal rustig ondersteunen. U kunt lopen met de fiets aan de hand of opstappen. Zodra u de - toets loslaat stopt de ondersteuning. Zodra u mee trapt zal de trapondersteuning meehelpen in stand 1. Kies de gewenste ondersteuning met de + (B) of - (C) toetsen.

Weergave snelheid of afstand.

Kort drukken op de i-toets (E) schakelt tussen snelheid- en afstandweergave. Achtereenvolgens TRIP (dagafstand); TOTAL (totaal afgelegde afstand); MAXS (maximum behaalde snelheid) en AVG (gemiddelde snelheid).

Verlichting.

Druk 2 seconden op de lichtknop (D) om de verlichting aan- of uit te schakelen. Er verschijnt of verdwijnt een icoontje (I) in het display. Het display licht op bij inschakelen van de verlichting. U kunt 5 standen displayverlichting kiezen, zie verderop.

Accustatus.

Op het display ziet u een BATT icoon (G). Bij volledige lading - meer dan 90%- zullen alle tien streepjes donker zijn. Bij 6 streepjes is de acculading circa 60% etc. Wanneer alle streepjes verdwenen zijn en de rand van het batterij-icoon knippert is de acculading lager dan 5% en dient u de accu zo spoedig mogelijk op te laden. U kunt de accu na elke rit opladen, ook al is deze nog niet leeg. Zie verderop voor meer oplaadtips.

Menu instellingen. (M)

U kunt een aantal parameters zelf instellen en ook de dagteller en dergelijke wissen in de menumodus. Bij ingeschakeld display drukt u 2x kort na elkaar op de i-toets (E) om in de menumodus te geraken. Wederom 2x kort drukken en u verlaat het menu of gekozen submenu. Kort op i drukken schakelt naar het volgende menu item.

Data wissen.

Activeer de menumodus zoals boven beschreven. op het display verschijnt tC. Druk op + (B) en er verschijnt een Y. Tijdelijke gegevens als dagteller, hoogste snelheid en gemiddelde snelheid worden gewist. KM of mile. De teller staat op km/u maar u kunt eventueel ook kiezen voor mph door in het S7 display op de + of - te drukken.

Displayverlichting.

In het bL (backlight) menu kunt u de gevoeligheid van de lichtsensor instellen en de intensiteit van de displayverlichting (5 standen) kiezen. In de stand bL0 kiest u met de + of - knoppen de licht gevoeligheid. Hoe hoger de stand, hoe gevoeliger de sensor. In de bL1 stand kunt u de intensiteit van de achtergrondverlichting kiezen. 1 is weinig achtergrondlicht, 5 is de hoogste stand.

Automatische display-uitschakeling.

In de OFF stand kunt u de tijd instellen die het duurt dat het display automatisch uitschakelt. Kies tussen 1 en 9 minuten met de + en - toetsen.

Service waarschuwing.

U kunt in het nnA scherm de servicewaarschuwing uit- of inschakelen. Wanneer de waarden worden overschreden zal in het display ‘SERVICE’ oplichten (N). Kies met + of - de waarde 0 of 1. 0 = geen waarschuwing. 1 = wel een servicewaarschuwing. Wanneer u meer dan 5000 km heeft gereden zal bij ingeschakelde waarschuwing ‘SERVIVE’ verschijnen. Ook wanneer u de accu meer dan 100 keer heeft opgeladen verschijnt de waarschuwing. Ook knipperen er in dat geval enkele displaydelen gedurende 4 seconden na het opstarten.

Wachtwoord instellen.

Als het display PSd toont kunt u een wachtwoord instellen, bestaande uit 4 cijfers. U kunt hiervoor de cijfers 0 t/m 9 gebruiken, kies deze door de + (B) of - (C) toest te gebruiken. Druk kort op de i (E) knop om tussen de 4 posities te schakelen. Het vooraf ingestelde wachtwoord is 0512. Druk kort op i om te bevestigen. Bij een fout ingevoerd wachtwoord gaat het scherm terug naar de vorige interface, bij een juist wachtwoord naar de wieldiameterselectie.

Wieldiameterselectie.

In het Wd scherm kunt u de wieldiameter zo nodig opnieuw instellen. Druk op de + of - toetsen tot de juiste diameter verschijnt 16/18/20/22/24/26/700c/28 of 29 inch. Een onjuiste diameter geeft foute snelheidswaarden op het display. Druk kort op i om uw keuze te bevestigen.

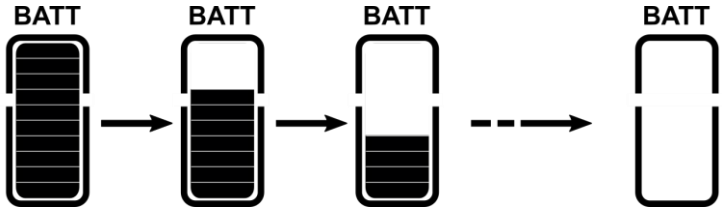
Maximum snelheid.

De maximum snelheid waarbij deze fiets u helpt met trapondersteuning is 25 km/u. Dat is de hoogst wettelijk toegestane snelheid voor dit type elektrische fietsen.

b01 display en error codes zijn voor de vakman.

Batterij vulling indicatie

wanneer de batterijstatus normaal is, lichten een bepaalde hoeveelheid lcd-segmenten van de batterij en de rand op, afhankelijk van de werkelijke hoeveelheid lading. Als alle 10 segmenten zwart worden en de rand knippert, moet de batterij onmiddellijk worden opgeladen



Batterij vulling indicatie

aantal segmenten	Vulling in percentage	aantal segmenten	Vulling in percentage	aantal segmenten	Vulling in percentage
10	>90%	6	50%>V<60%	2	15%>V<25%
9	80%>V<90%	5	45%>V<50%	1	5%>V>15%
8	70%>V<80%	4	35%>V<45%	Rand knippert	V<5%
7	60%>V<70%	3	25%>V<35%		

De accu.

Bevindt zich onder de achterdrager van de fiets. De accu is een oplaadbare batterij in een waterdichte behuizing.

Accu opladen.

Overtuig u er van dat de acculader geschikt is voor het voltage dat door het lokale stroomnet wordt geleverd. **Waarschuwing!** Gebruik uitsluitend de acculader die met de E-bike is meegeleverd. Bij gebruik van niet-originele acculaders vervalt iedere garantie. Niet-originele laders kunnen ernstige schade veroorzaken aan de gebruiker (kans op brandwonden en elektrische schokken), de accu en het elektrisch systeem.

Let op! De accu moet in een ruimte worden opgeladen en opgeslagen waar de temperatuur hoger is dan 5°C.

De accu los van de fiets opladen/bijladen.

U kunt de accu uit de bagagedrager verwijderen door het slot onder de accu open te draaien met de bijgeleverde sleutel. Dit is veelal handig voor het opladen en verdient ook de voorkeur als u de fiets langere tijd niet gaat gebruiken, zoals in de winter of wanneer u zonder de fiets op vakantie gaat.

Accu op/bijladen.

Klap de rubberlip aan de linkerzijde van de batterij open (A) en steek de stekker van de acculader (B) in de accu. Verbind de stekkerkabel (C) aan de acculader en steek de stekker in de

wandcontactdoos. De rood oplichtende LED-lamp (D) geeft aan dat de batterij wordt opgeladen!

Laadtijd.

De Li-ion accu wordt in circa 5 tot 9 uur volledig opgeladen. **Tip!** Laadt de batterij de eerste 3 keer nadat u de fiets heeft aangeschaft en er mee heeft gereden volledig op door de lader 24 uur aangesloten te houden. Dit zal de levensduur van de accu verlengen.

Acculader afkoppelen.

De accu is volledig opgeladen als de LED-lamp (D) groen oplicht. Verwijder eerst de stekker (C) uit de wandcontactdoos, dan de accustekker (B) en sluit de afdeklip weer over de laadconnector van de accu (A). Berg de acculader na gebruik op. **Let op!** Laadt de accu na de eerste 3 keer niet langer dan 24 uur aan de lader. Koppel de lader los zodra de LED groen oplicht.

Accu op de fiets bijladen.

Als uw fietsberging een stroomaansluiting heeft, kunt u uw accu op de fiets bijladen. U kunt de batterij in de houder laten zitten en de batterijlader aansluiten onder rubber lipje (A).

Aanbevelingen voor gebruik en opslag.

Voorzichtig! Stel de accu direct buiten gebruik als u ongebruikelijke geluiden hoort, variatie in de temperatuur constateert of als de batterij lekt**. Waarschuwing!** Stel de

accu niet opzettelijk bloot aan warmtebronnen en beschadig de accu niet opzettelijk. De accu kan barsten waardoor er giftige stoffen vrijkomen. **Let op!** De batterij moet in een ruimte worden opgeladen en opgeslagen waar de temperatuur hoger is dan 5°C.

• Laadt de accu vóór gebruik op. • Stel de accu niet bloot aan direct zonlicht.

• Laat de accu tijdens opslag of bij buitengebruikstelling minimaal 1 maal per 3 maanden een complete cyclus van laden en ontladen doorlopen. Zo blijft de conditie van de accu behouden, ook als deze voor een langere periode wordt opgeslagen.

• Zorg ervoor dat de accu in een goed geventileerde, droge ruimte wordt opgeslagen.

• Breng de fiets naar uw officiële fietsdealer voor de juiste service en onderhoud.

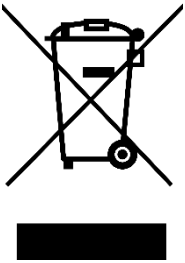
• Haal de accu niet uit elkaar.

Onderhoud van de batterij.

Laadt de accu minimaal éénmaal per 3 maanden volledig op. **De garantie vervalt als blijkt dat dit niet is gebeurd.** Het tijdig opladen van de accu zorgt voor een langere levensduur van de accu, voor betere prestaties en voorkomt beschadigingen. **Tip:** De accu kan altijd worden bijgeladen. Het is niet noodzakelijk om uw accu volledig leeg te rijden voor deze bijgeladen kan worden. De accu heeft een aanzienlijk langere levensduur als deze niet voortdurend helemaal leeg gereden wordt**! Maar**: voor een juiste weergave van de resterende

accucapaciteit op uw display is het goed om af en toe uw accu wel helemaal leeg te rijden.

Lever oude accu's in bij een afvalstation voor veilige inname en recycling



Foutmeldingen

Het max display kan fout codes weergeven. Wanneer een fout is geconstateerd verschijnt er een steeksleutel in beeld

In het weergave gebied van de snelheid wordt een van onderstaande foutcodes weergegeven.

foutcode	Fout omschrijving	Eventuele oplossing
03	rem ingeschakeld	Controleer of er een rem blijft hangen
04	gashendel is niet naar teruggekeerd	Controleer de gashendel (indien aanwezig)
05	Gashendel fout	Controleer de gashendel (indien aanwezig)
06	Lage spanning bescherming	Controleer de spanning van de batterij
07	Overspanning bescherming	Controleer de spanning van de batterij

08	Motor hall signaal kabel fout	Controleer de motor stekkers
09	Motor fase kabel fout	Controleer de motor stekkers
11	Controller temperatuur sensor fout	Controleer de stekkers van de controller
12	Stroom sensor stroring	Controleer de stekkers van de controller
13	Batterij temperatuur fout	Controleer de batterij
21	Snelheid sensor fout	Controleer de snelheidssensor en magneet
22	BMS communicatie fout	Vervang de batterij
30	Communicatie fout	Controleer de stekkers van de controller

Garantie

De garantie termijn voor fabricage en/ of constructie fouten van de E-bike onderdelen bij normaal gebruik betreft 18 maanden. Bewaar uw aankoopbewijs goed!

Geen garantie wordt verleend:

- wanneer er sprake is van demontage van een van de E-bike onderdelen
- Wanneer schade is ontstaan door verkeerde montage of verkeerd gebruik
- Op draadbreuk
- Indien er schade is ontstaan door storm, brand, aardbevingen, blikseminslag etc
- Wanneer de gebreken zijn ontstaan buiten de garantie periode.