Deze handleiding is bedoeld voor het volgende Avalon-model:

E-Motive

Bedankt voor het kiezen van een Avalon elektrische fiets. Deze handleiding dient tevens als leidraad voor een plezierig en veilig gebruik van uw elektrische fiets.

Deze handleiding is universeel voor alle Avalon modellen. Het kan zijn dat u informatie tegenkomt die niet van toepassing is op uw specifieke fiets. Terwijl u de handleiding doorleest, zult u ontdekken welke informatie relevant is voor het door u gekozen Avalon model.

Lees deze handleiding zorgvuldig en in zijn geheel door voordat u de fiets voor het eerst gebruikt. Controleer voor uw eigen veiligheid of alle onderdelen in goede staat en stevig gemonteerd zijn.

Tijdens een eerste testrit raden wij u aan om te wennen aan de remmen. Afhankelijk van het gekozen model kan de remkracht variëren. Te hard remmen kan leiden tot slippen en vallen, dus het is verstandig om een goed gevoel te krijgen voor de remkracht van je fiets voordat je de weg op gaat.

Verlaag uw snelheid op gladde oppervlakken zoals natte, besneeuwde, beijzelde of modderige wegen en houd meer afstand tot de voorligger, aangezien uw remafstand aanzienlijk langer kan zijn.

Hoewel deze fiets goed kan presteren in regenachtige en besneeuwde omstandigheden, moet u ervoor zorgen dat er geen water in de motor of controller komt. Dit kan schade veroorzaken aan het elektronische systeem. Vermijd daarom zoveel mogelijk het rijden door plassen.

Als u onderdelen wilt verwijderen, openen, vervangen of afstellen, raden wij u aan de hulp in te roepen van een specialist met de juiste kennis, vaardigheden, gereedschappen en reserveonderdelen.

Laat niemand die niet weet hoe deze fiets werkt erop rijden.

Wij wensen u een fantastische fietservaring en hopen dat uw Avalon fiets daar een positieve bijdrage aan levert.

Belangrijk voordat u de fiets gebruikt

HANDLEIDING

Alle elektrische fietsen van Avalon zijn geclassificeerd als "elektrische fietsen", wat betekent dat de motor alleen wordt geactiveerd wanneer u trapt (in overeenstemming met de Europese norm EN-15194).

Alleen de loopondersteuning kan functioneren zonder te trappen, met een maximale snelheid van 6 km/u.

De topmodellen van Avalon maken gebruik van een mid-drive motor, die direct geïntegreerd is met de pedalen. Naast de andere positie van de motor hebben sommige van deze fietsen een andere sensor die de kracht meet die op de pedalen wordt uitgeoefend en deze versterkt. De mate van ondersteuning is afhankelijk van het gekozen ondersteuningsniveau.

Algemene technische specificaties

- Afmetingen (LxBxH): 1900x700x1180
- Gewicht: 25 kg
- Maximumsnelheid: 25 km/u +/- 10%
- Maximaal laadvermogen: 120 kg
- Gemiddelde actieradius met volle accu: Gemiddeld schatten we ongeveer 4 kilometer per Ah.
- Gemiddeld energieverbruik per 100 km: 700 W
- De genoemde waarden gelden voor: Nieuwe accu - Normale belasting - Geen weersinvloeden van buitenaf - Omgevingstemperatuur van 25 graden Celsius - Droge vlakke weg

Technische specificaties van de 2A lader

- Laadtijd met een lege accu: Ongeveer 1 uur per 2Ah.
- Ingangsspanning: 230V/50Hz
- Maximaal laadvermogen: 65W

Technische specificaties van de batterij

- Type batterij: 31V +/- 1V
- Spanning: 36V
- Capaciteiten voor batterij in drager (12, 15 of 18Ah): Respectievelijke capaciteiten van 432Wh, 540Wh, 618Wh
- Capaciteiten voor batterij in frame (15 of 20Ah): Respectievelijke capaciteiten van 540Wh of 720Wh

Technische specificaties van de besturingseenheid

- Onderspanningsbeveiliging: 31V +/- 1V
- Overstroombeveiliging: maximaal 13A

Technische specificaties van de motor met middenaandrijving

- Motortype: DC-servomotor, borstelloos, geluidsarm
- Continu nominaal vermogen: 250W
- Nominale spanning: 36V
- Nominaal/maximaal uitgangskoppel: 42Nm/80Nm
- Motorrendement: 81% (+/- 5%)

Technische specificaties van de voornaafmotor

- Motortype: DC-servomotor, borstelloos, geluidsarm
- Nominaal continu vermogen: 250W
- Nominale spanning: 36V
- Nominaal/maximaal uitgangskoppel: 22Nm/40Nm
- Motorefficiëntie: 78% (+/- 5%)

Het ontwerp van alle Avalon elektrische fietsen is gebaseerd op ergonomische principes, mechanische eigenschappen van de gebruikte materialen en de fysieke eigenschappen van de mens, wat resulteert in de best mogelijke rijeigenschappen.

- Het intelligente ontwerp van de fiets en de zorgvuldig geselecteerde en toegepaste onderdelen resulteren in een veilige fiets met uitstekende rijeigenschappen en eenvoudige bediening.
- De lithium accu's die Avalon gebruikt zijn van de nieuwste generatie (NiMnCo) en leveren de meeste energie in een zo compact mogelijke behuizing met behoud van goede prestaties bij lage temperaturen. De accu biedt duurzaam gebruik en is milieuvriendelijk.
- De fiets is gebouwd op een aluminium frame, dat licht, handig en sterk is en een lange levensduur garandeert.
- De maximale snelheid waarbij de motor wordt ingeschakeld is 25 km/u, wat volledig voldoet aan de EN-15194 norm die de eisen voor elektrische fietsen definieert. Dit garandeert de veiligheid van onze fietsgebruikers.
- De actieradius die haalbaar is met een volle accu is afhankelijk van de belasting, de wegomstandigheden, het aantal starts en stops, de bandenspanning, het ondersteuningsniveau dat is ingesteld op de fietscomputer en de laad- en onderhoudsgewoonten van de gebruiker. Raadpleeg voor meer informatie onze website.

Accu en bereik

Een onderwerp dat het meest besproken wordt, zowel voor de aanschaf van een fiets als tijdens het gebruik van een reeds aangeschafte fiets, is de actieradius van de accu. Hieronder leggen we het standpunt van de Avalon uit. Belangrijk: Voor een nauwkeurige lezing van de resterende accucapaciteit is het noodzakelijk om de accu drie keer volledig te ontladen en volledig op te laden, zodat de slimme accuregelaar correct kan kalibreren.

Avalon gebruikt alleen A-merken bij de assemblage van haar fietsen en dit geldt zeker voor de accu's. Deze zijn meestal het duurste onderdeel van een fiets. Ze zijn meestal het duurste onderdeel van de fiets en verdienen daarom extra aandacht. De actieradius van een volle accu is vooraf niet aan te geven, alleen bij benadering. Als voorbeeld: wij leveren onze fietsen met een bandenspanning van 4 bar. Als deze druk daalt naar 3 bar, voelt het nog steeds als een harde band, maar zal de actieradius met ongeveer 25% afnemen, afhankelijk van het gewicht van de berijder.

Er zijn talloze factoren die de actieradius positief of negatief kunnen beïnvloeden. De belangrijkste zijn: het juiste gebruik van versnellingen, het gewicht van de berijder, de bandenspanning, de vrijloopweerstand van het wiel en de versnellingsnaven, de remvrijloop, het gekozen ondersteuningsniveau, vaak stoppen bij verkeerslichten, veelvuldige snelheidsveranderingen, voor- of zijwind, bergop en/of bergaf rijden, het soort ondergrond, droge of natte omstandigheden, de mate van trapkracht, de leeftijd van de batterij en vele andere kleinere invloeden. Op basis van het bovenstaande is het niet mogelijk om een gegarandeerde actieradius te geven. De ervaring leert dat een accu van 10 Ah een afstand van 30 tot 100 kilometer kan overbruggen. De ondergrens van de actieradius (30 kilometer) geldt voor een zwaardere fietser die consequent de hoogste ondersteuningsstand gebruikt, slechts twee versnellingen gebruikt en op topsnelheid rijdt. De bovenkant van het bereik (100 kilometer) is haalbaar voor een lichtere langeafstandsrijder die zelden stopt, alle versnellingen gebruikt en de ondersteuning niet hoger instelt dan niveau 2, terwijl hij ook wat trapkracht levert. Avalon garandeert geen specifieke afstanden, maar wel de goede werking en capaciteit van de accu. De garantie voor de capaciteit heeft echter beperkingen omdat het wordt beschouwd als een verbruiksonderdeel. Gemiddeld kan een accu ongeveer 600 keer worden

opgeladen. Zowel de leeftijd als het aantal laadcycli hebben een negatieve invloed op de capaciteit van de batterij. Bij normaal gebruik en onderhoud zal de capaciteitsafname gemiddeld tussen de 5% en 10% per jaar liggen. Bij zeer intensief gebruik van de fiets kan de capaciteit echter met 15% of meer per jaar afnemen, uitsluitend als gevolg van celslijtage. Als een fiets, en dus de batterij, gedurende langere tijd niet wordt gebruikt, moet deze regelmatig worden aangesloten op de lader. Wij raden een interval van maximaal 2 maanden aan.

It is preferable to store the battery in a frost-free environment. Always make sure that the battery is not deeply discharged. If the battery is not charged for an extended period, it can become deeply discharged, and the charger may no longer be able to recharge it. This can result in battery failure. In some cases, a specialist may be able to reactivate the battery, but unfortunately, this is not always possible. Deep discharge is not covered by the warranty provided by Avalon to its customers. Avalon also cannot guarantee that a deeply discharged battery can be reactivated. If the battery can be reactivated, it is not known if there is any permanent damage to the cells. Therefore, it is crucial for the user to take good care of the battery. Avalon offers various battery capacities so that customers can choose the capacity that best suits their usage type.

De batterij opladen:

- Als je de batterij oplaadt, zorg er dan voor dat de fiets uitgeschakeld is.
- Sluit eerst de oplader aan op de batterij en steek vervolgens de stekker in het stopcontact.
- Plaats de batterij bij voorkeur horizontaal (zoals deze in de fiets is gemonteerd, dus zeker niet ondersteboven).
- Plaats de lader op een vlakke ondergrond.
- Koppel na het opladen de stekkers in omgekeerde volgorde los.
- De oplaadtijd is afhankelijk van de accucapaciteit, het ontladingsniveau en de gebruikte oplader.

Tips voor de batterij

- Zorg voor een volledig opgeladen batterij voordat u aan een lange reis begint.
- Ruw terrein, moeilijke ondergronden en heuvelachtige of bergachtige wegen leiden tot een aanzienlijk hoger energieverbruik.
- Frequente snelheidsveranderingen leiden tot een hoger energieverbruik.
- Hoe meer gewicht op de fiets, hoe hoger het energieverbruik.
- Goed onderhoud, een schone fiets, goed opgepompte banden en regelmatige smering (zoals verderop in deze handleiding beschreven) dragen bij aan een lager energieverbruik.
- Controleer regelmatig of de voor- en achterwielen vrij ronddraaien wanneer de remmen niet zijn ingeschakeld. Stel de remmen regelmatig bij.
- Een lagere ondersteuningsstand levert minder motorvermogen en vraagt daarom minder energie van de accu, wat resulteert in een grotere actieradius.
- Als de accu leeg raakt, daalt de spanning samen met het beschikbare vermogen. Je kunt tijdens het rijden een afname van het motorvermogen opmerken naarmate het batterijniveau afneemt.
- De garantie op een accu vervalt onmiddellijk en onvoorwaardelijk als deze diep is ontladen. Accu's verdragen over het algemeen geen diepe ontlading. Zorg ervoor dat dit NOOIT gebeurt. Als u de fiets langere tijd niet gebruikt, laat de batterij dan nooit in de fiets zitten zonder deze regelmatig op te laden.
- Het plaatsen van de oplader en de batterij in de buurt van warmtebronnen is gevaarlijk en wordt sterk afgeraden.

- De levensduur van de batterij is afhankelijk van hoe ermee wordt omgegaan. Volg de instructies in deze handleiding voor het opladen. Laat de batterij bovendien nooit vallen, schud of sla er nooit mee.
- Het openen van de batterij en het scheiden van de interne segmenten is niet toegestaan binnen de garantievoorwaarden. Een geopende batterij valt nooit onder de garantie.

Acculader

- Uw Avalon fietsaccu is een Lithium-Ion accu. Dit type accu vereist een specifiek type lader. Gebruik altijd een oplader van 100% hetzelfde type en merk. Het gebruik van een onjuiste oplader voor het opladen van de Avalon batterij kan leiden tot oververhitting, brand of zelfs een explosie. Als uw oplader defect of zoek is, neem dan contact op met uw leverancier voor een goede vervanging.
- Laad de batterij op wanneer deze niet in gebruik is. Tijdens het opladen mogen de batterij en de oplader niet in de buurt van ontvlambare stoffen worden geplaatst. Zorg er altijd voor dat kinderen niet bij de oplader kunnen komen als deze bezig is met het opladen van de batterij.
- De oplaadtijd van de batterij is afhankelijk van de resterende energie in de batterij, de capaciteit van de batterij en de capaciteit van de oplader. Als de batterij volledig is opgeladen, verandert de LED van rood (opladen) in groen (klaar). Haal vervolgens de stekker van de oplader uit het stopcontact en vervolgens uit de batterij.
- Laat de lader niet langer dan nodig aangesloten op de batterij. U kunt een oplaadsessie 's avonds beginnen en 's ochtends beëindigen.
- Het is normaal dat de batterij en de oplader warm of heet worden tijdens het opladen. Zorg ervoor dat de batterij tijdens de eerste 3 oplaadcycli minstens 12 uur op de oplader aangesloten blijft.
- De oplader heeft een LED-indicator. Als deze rood is, betekent dit dat hij stroom levert aan de batterij en dat de batterij nog niet volledig is opgeladen. Zodra de batterij volledig is opgeladen, wordt de LED groen.
- Probeer nooit zelf de behuizing van de lader te openen. Laat de lader indien nodig nakijken door een gekwalificeerd persoon.
- Raak de contactpunten van de batterij niet aan met uw hand, gereedschap of materialen.
- Voorkom dat materialen of vloeistoffen in de acculader terechtkomen. Als dit toch gebeurt, gebruik de acculader dan niet totdat deze door een gekwalificeerd persoon is geïnspecteerd.
- Zorg voor voldoende koeling tijdens het opladen. Voor een goede koeling moet de lader aan alle kanten een vrije ruimte van 200 mm hebben.
- De lader is alleen bedoeld voor gebruik binnenshuis.

E-Motive Display



- Model: DP C10.CAN BUS
- De behuizing is gemaakt van PC en acryl en
- de knoppen zijn gemaakt van siliconen.
- De markering op het label ziet er als volgt uit



Specifications

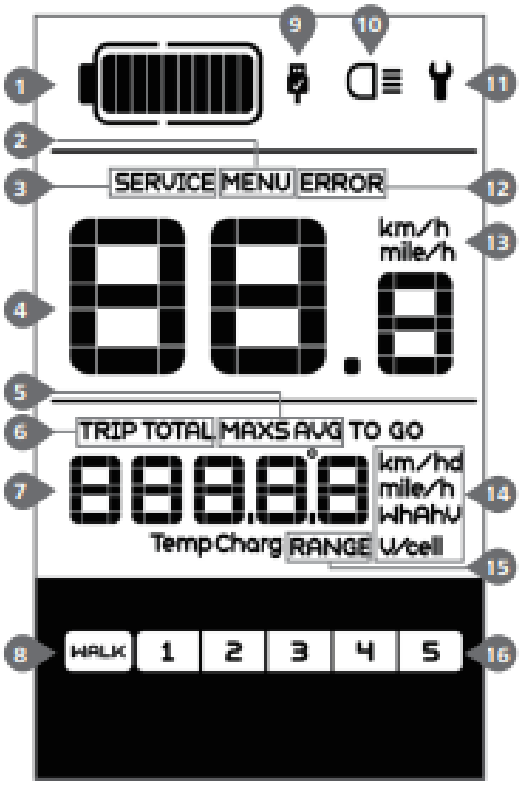
- Operating temperature: -20℃～45℃
- Storage temperature: -20℃～50℃
- Water resistant: IP65
- Humidity: 30%-70% RH

Functional Overview

- Speed display (including real-time speed (SPEED), top speed (MAXS) and average speed (AVG), switching between km and miles)
- Switching between km and miles
- Battery capacity indicator
- Automatic sensors for lighting system
- Brightness setting for backlight
- Indicator for assistance level- Indicator for assistance level
- Walking assistance
- Mileage (including single trip distance, total distance)
- Display of remaining range (depending on your driving style)

- Engine power indicator
- Energy consumption indicator in calories (Note: if the display has this function has this function)
- Error message display
- Maintenance
- USB charging function

DISPLAY



1 Realtime weergave van de batterijcapaciteit.

2 Menu.

3 Onderhoud: zie het hoofdstuk "Onderhoud".

4 Digitale snelheidsweergave.

5 Snelheidsmodus, topsnelheid (MAXS) - gemiddelde snelheid (AVG).

6 Kilometerstand, dagelijkse kilometerstand (TRIP) - totale kilometerstand (ODO).

7 Gegevens: weergave van de gegevens van de huidige modus.

8 Loophulp .

9 De USB-oplaadindicator geeft het pictogram weer wanneer een extern USB-apparaat op het display is aangesloten.

10 Het display toont dit pictogram wanneer de verlichting wordt ingeschakeld.

11 Foutindicator .

12 Foutcode-indicator .

13 Snelheidseenheid.

14 Eenheidsindicator.

15 Resterend bereik (RANGE).

16 Ondersteuningsniveau.

Normale werking

Het systeem aan-/uitzetten Houd "power" op het display ingedrukt om het systeem aan te zetten. Houd "power" nogmaals ingedrukt om het systeem uit te schakelen. Als de "automatische uitschakeltijd" is ingesteld op 5 minuten (kan worden ingesteld met de functie "Automatische

uitschakeling instellen" Zie "Automatische uitschakeling instellen"), wordt het scherm automatisch binnen de gewenste tijd uitgeschakeld als het niet in gebruik is.Als de wachtwoordfunctie is ingeschakeld, moet u het juiste wachtwoord invoeren om naar het basisscherm te gaan.

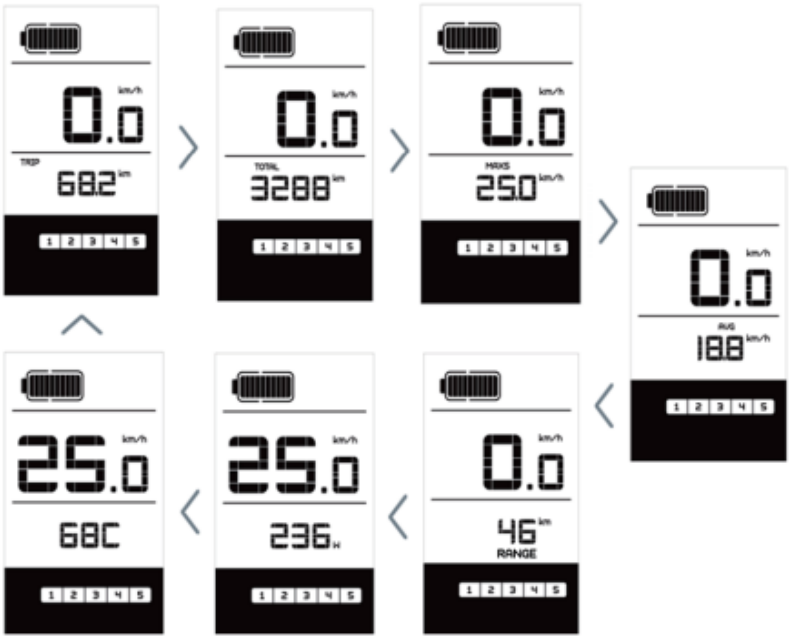
Selectie van ondersteuningsniveaus.

Wanneer het scherm aan is, drukt u kort op - of + om het ondersteuningsniveau te wijzigen. wijzigen. Het laagste niveau is 1, het hoogste niveau is 5. Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, staat het ondersteuningsniveau standaard op niveau 1. Er is geen ondersteuning wanneer het ondersteuningsniveau is ingesteld op niveau 0**.**



Modusselectie

Druk kort op "i" om de verschillende rijmodi weer te geven. Rit: dagkilometrage (TRIP) - totaal aantal kilometers (ODO) - maximumsnelheid (MAX) - gemiddelde snelheid (AVG) - resterende actieradius (RANGE) - uitgangsvermogen (POWER) - energieverbruik (C (alleen met gemonteerde **koppelsensor)).**



Koplamp/achterlicht

Houd de "koplampknop" ingedrukt om de koplamp en het achterlicht in te schakelen. Houd de "koplampknop" nogmaals ingedrukt om de koplamp uit te schakelen. De helderheid van het achterlicht kan worden ingesteld in de instellingen onder 'Helderheid'. Wanneer het display/de

pedelec wordt ingeschakeld in een donkere omgeving, wordt de achtergrondverlichting van het display/de koplamp automatisch ingeschakeld. Als de achtergrondverlichting van het display/de koplamp handmatig wordt uitgeschakeld, wordt de automatische sensorfunctie gedeactiveerd. U kunt de achtergrondverlichting alleen handmatig inschakelen. Na het opnieuw inschakelen van het systeem.



Loophulp

U kunt de loophulp alleen activeren met een rechtopstaande elektrische fiets. Activeren: Druk kort op - totdat niveau 0 is ingesteld. Druk dan kort op - , het symbool "walk" wordt weergegeven. Houd - ingedrukt en druk vervolgens op om de functie loophulp te activeren. Het symbool "walk" knippert en de elektrische fiets gaat vooruit met een snelheid van ongeveer 6 km/u. Nadat u de knop loslaat, stopt de motor automatisch en schakelt de elektrische fiets terug naar niveau 0 (als er geen andere optie is geactiveerd). Als er geen snelheidssignaal wordt gedetecteerd, toont het display 2,5 km/u.

Indicator batterijcapaciteit

De accucapaciteit wordt weergegeven met tien balken. Elke volle balk vertegenwoordigt een resterend percentage van de batterijcapaciteit. Als het indicatielijstje knippert, betekent dit dat de batterij leeg is (zoals weergegeven in de onderstaande tabel):

Staven Capaciteit Bereik



- 10 ≥90%
- 9 80%≤C<90%
- 8 70%≤C<80%
- 7 60%≤C<70%
- 6 50%≤C<60%
- 5 40%≤C<50%
- 4 30%≤C<40%
- 3 20%≤C<30%
- 2 10%≤C<20%
- 1 5%≤C<10%
- Flashing C<5%

USB charging function



Als een extern USB-apparaat is aangesloten op het scherm, verschijnt het USB-pictogram en wordt het apparaat opgeladen. De maximale laadspanning is 5 V en de maximale laadstroom is 500 mA.

Instellingen

Nadat het scherm is ingeschakeld, drukt u tweemaal kort op "i" om het 'MENU' te openen. U kunt nu op - of + drukken om opties te selecteren en opnieuw in te stellen. Druk vervolgens tweemaal kort op "i" om de geselecteerde optie te bevestigen en terug te keren naar het hoofdscherm. Als er gedurende 10 seconden geen knoppen worden ingedrukt in het "MENU", dan keert het scherm automatisch terug naar het hoofdscherm en worden er geen gegevens opgeslagen.



Kilometertellerstanden resetten

Druk wanneer het systeem is ingeschakeld tweemaal kort op "i" om het 'MENU' te openen. geopend, verschijnt het bericht 'tC' op het display (zoals hieronder afgebeeld). Gebruik nu - of + om 'y' of 'n' te selecteren. Als je 'y' selecteert, worden het dagelijkse aantal kilometers (TRIP) - de maximale snelheid (MAX) en de gemiddelde snelheid (AVG) gereset. Zodra je je selectie hebt gemaakt, druk je tweemaal kort op "i" om je selectie op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm of je kunt kort op "i" drukken om je selectie op te slaan en naar het volgende item 'Selecties in km / mijl' te gaan.

NOTE: If the daily mileage reaches 99999 km, this value is automatically reset.



Selecties in km/mijlen

Druk wanneer het systeem is ingeschakeld tweemaal kort op "i" om het "MENU". te openen. Druk herhaaldelijk op "i" totdat "S7" op het display verschijnt (zoals hieronder afgebeeld). Gebruik nu - of + om te kiezen uit 'km/h' of 'mile/h'.

Zodra u uw keuze hebt gemaakt, drukt u tweemaal kort op "i" om uw keuze op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm of u kunt eenmaal kort op "i" drukken om uw keuze op te slaan en naar het volgende item "Instelling" te gaan.



Lichtgevoeligheid instellen

Druk wanneer het systeem is ingeschakeld tweemaal kort op "i" om het 'MENU'. te openen. Druk herhaaldelijk op "i" totdat 'bL0' op het display verschijnt (zoals hieronder afgebeeld). Druk vervolgens op + om de waarde te verhogen of - te verlagen (de lichtgevoeligheid kan worden ingesteld op 0-5). Selecteer 0 om de lichtgevoeligheid uit te schakelen.

Zodra u uw keuze hebt gemaakt, drukt u tweemaal kort op "i" om uw keuze op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm of u kunt eenmaal kort op "i" drukken om uw keuze op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm. eenmaal kort om uw keuze op te slaan en naar het volgende item "Instelling instellen" te gaan.



Helderheid display instellen

Druk wanneer het systeem is ingeschakeld tweemaal kort op "i" om het 'MENU'. te openen. Druk herhaaldelijk op "i" totdat 'bL1' op het display verschijnt (zoals hieronder afgebeeld). Druk vervolgens op om de waarde te verhogen + of - verlagen (de helderheid kan worden ingesteld van 1-5). Zodra u uw keuze hebt gemaakt, drukt u tweemaal kort op "i" om uw keuze op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm of u kunt eenmaal kort op "i" drukken om uw keuze op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm. om uw keuze op te slaan en naar het volgende item "Helderheid display" te gaan.



Automatisch uitschakelen instellen

Druk wanneer het systeem is ingeschakeld tweemaal kort op "i" om het "MENU". te openen. Druk herhaaldelijk op "i" totdat "OFF" op het display verschijnt (zoals hieronder weergegeven). Druk vervolgens op om de waarde te verhogen of te verlagen (de waarde kan worden ingesteld van 1-9 minuten). Zodra u uw keuze hebt gemaakt, drukt u tweemaal kort op "i" om uw keuze op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm of u kunt kort op "i" drukken om uw keuze op te slaan en naar het volgende item "Onderhoudstip" te gaan.



Onderhoudstip

Wanneer het systeem is ingeschakeld, drukt u tweemaal kort op "i" om het "MENU open" te openen. Druk herhaaldelijk op "i" totdat 'nnA' op het display verschijnt (zoals hieronder weergegeven). Druk vervolgens op + of - om te kiezen tussen '0' en '1'. Selecteer 0 om de melding uit te schakelen. Zodra

u uw keuze hebt gemaakt, drukt u tweemaal op "i" om uw keuze op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm.



OPMERKING: Als de onderhoudsfunctie is ingeschakeld, wordt de indicator ' ' om de 5000 km (kilometerstand hoger dan 5000 km) weergegeven wanneer deze is ingeschakeld.

Informatie bekijken.

Alle gegevens onder dit item kunnen niet worden gewijzigd en kunnen alleen worden bekeken**.**

Wielomtrek

Wanneer het systeem is ingeschakeld, drukt u tweemaal kort op "i" om het "MENU open" te openen. Druk herhaaldelijk op "i" totdat "LUd" op het display verschijnt (zoals hieronder afgebeeld). Zodra u de gewenste informatie hebt bekeken, drukt u tweemaal kort op "i" om uw selectie op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm of u kunt eenmaal kort op "i" drukken om naar het volgende item 'Snelheidslimiet' te gaan.



Snelheidslimiet

Wanneer het systeem kort is ingeschakeld, drukt u tweemaal op "i" om het 'MENU'. te openen. Druk herhaaldelijk op "i" totdat 'SPL' op het display verschijnt (zoals hieronder afgebeeld). Zodra u de gewenste informatie hebt bekeken, drukt u tweemaal kort op "i" om uw selectie op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm of u kunt kort op "i" drukken om naar het volgende item "Controller hardware information" te gaan.



Informatie over de controllerhardware

Druk wanneer het systeem is ingeschakeld tweemaal kort op "i" om het "MENU". te openen. Druk herhaaldelijk op "i" totdat "CHc (Controller Hardware check)" op het display verschijnt (zoals hieronder afgebeeld). Zodra u de gewenste informatie hebt bekeken, drukt u tweemaal kort op "i" om uw selectie op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm of u kunt kort op "i" drukken om naar het volgende item 'Controller software information' te gaan..



Informatie over de besturingssoftware

Druk wanneer het systeem is ingeschakeld tweemaal kort op "i" om het "MENU". te openen. Druk herhaaldelijk op "i" totdat "CSc (Controller Software Check)" op het display verschijnt (zoals hieronder afgebeeld). Zodra u de gewenste informatie hebt bekeken, drukt u tweemaal kort op "i" om uw selectie op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm of u kunt kort op "i" drukken om naar het volgende item 'Hardware-informatie weergeven' te gaan.



Hardware-informatie weergeven

Druk wanneer het systeem is ingeschakeld tweemaal kort op "i" om het "MENU" te openen. openen. Druk herhaaldelijk op "i" totdat "dHc (Display Hardware check)" op het display verschijnt (zoals hieronder afgebeeld). Zodra u de gewenste informatie hebt bekeken, drukt u tweemaal kort op "i" om uw selectie op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm of u kunt kort op "i" drukken om naar het volgende item 'Display software information' item te gaan.



Software-informatie weergeven

Druk wanneer het systeem is ingeschakeld tweemaal kort op "i" om het "MENU" te openen. openen. Druk herhaaldelijk op "i" totdat "dSc (Display Software check)" op het display verschijnt (zoals hieronder afgebeeld). Zodra u de gewenste informatie hebt bekeken, drukt u tweemaal kort op "i" om uw selectie op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm of u kunt kort op "i" drukken om naar het volgende item 'BMS hardware informatie' te gaan.



Informatie over BMS-hardware

Druk wanneer het systeem is ingeschakeld tweemaal kort op "i" om het 'MENU'. te openen. Druk herhaaldelijk op "i" totdat "bHc (BMS Hardware check)" op het display verschijnt (zoals hieronder afgebeeld). Zodra u de gewenste informatie hebt bekeken, drukt u tweemaal kort op "i" om uw selectie op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm of u kunt kort op "i" drukken om naar het volgende item 'BMS software informatie' te gaan.



Informatie over BMS-software.

Wanneer het systeem is ingeschakeld, drukt u tweemaal kort op "i" om het 'MENU' te openen. Druk herhaaldelijk op totdat 'bSc (BMS Software check)' op het display verschijnt (zoals hieronder afgebeeld). Zodra u de gewenste informatie hebt bekeken, drukt u tweemaal kort op om uw selectie op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm of u kunt eenmaal kort op drukken om naar het volgende item 'Sensor hardware informatie' te gaan.



Sensor hardware informatie

Wanneer het systeem is ingeschakeld drukt u tweemaal kort op "i" om het 'MENU'. te openen. Druk herhaaldelijk op "i" totdat "SHc (Sensor Hardware check)" op het display verschijnt (zoals hieronder afgebeeld). Zodra u de gewenste informatie hebt bekeken, drukt u tweemaal kort op "i" om uw selectie op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm of u kunt kort op drukken om naar het volgende item 'Sensor software information' te gaan.



NOTE: This information is not displayed if there is no torque sensor is present in the drive system.

Sensor software-informatie

Wanneer het systeem is ingeschakeld, drukt u tweemaal kort op "i" om het "MENU. te openen. Druk herhaaldelijk op "i" totdat "SSc (Sensor Software Check)" op het display verschijnt (zoals hieronder afgebeeld). Zodra u de gewenste informatie hebt bekeken, drukt u tweemaal kort op "i" om uw selectie op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm of u kunt eenmaal kort op "i" drukken om naar het volgende item "Batterij-informatie" te gaan.

OPMERKING: Deze informatie wordt niet weergegeven als er geen koppelsensor aanwezig is in het aandrijfsysteem.



Batterij-informatie

Wanneer het systeem is ingeschakeld, drukt u tweemaal kort op "i" om het "MENU open" te openen. Druk herhaaldelijk op "i" totdat "b01" op het display verschijnt (zoals hieronder afgebeeld). U kunt kort op drukken om alle informatie over de batterij te bekijken. Zodra u de gewenste informatie hebt bekeken, drukt u tweemaal kort op "i" om uw selectie op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm of u kunt eenmaal kort op "i" drukken om naar het volgende item "Foutcodes" te gaan.

Bericht Uitleg

- b01 Huidige temperatuur (°C)
- b04 Totale spanning (V)
- b06 Gemiddelde stroom (A)
- b07 Resterende capaciteit (A/h)
- b08 Volledig opgeladen capaciteit (A/h)
- b09 Relatieve ladingstoestand (%)
- b10 Absoluut oplaadniveau (%)
- b11 Cycli (aantal)
- b12 Maximale tijd niet opgeladen (Uur)
- b13 Recente tijd niet geladen (Uren)
- d00 Aantal batterijcellen
- d01 Celspanning 1 (m/V)
- d02 Celspanning 2 (m/V)
- dn Spanning cel n (m/V)

OPMERKING: Als er geen gegevens worden gedetecteerd, wordt '--' weergegeven.

Foutcodes

Wanneer het systeem is ingeschakeld, drukt u tweemaal kort op "i" om het 'MENU'. te openen. Druk herhaaldelijk op "i" totdat 'E00' op het scherm verschijnt (zoals hieronder afgebeeld). U kunt kort op "i" drukken om de laatste tien foutcodes 'EO0' tot en met 'EO9' te bekijken. De foutcode '00' geeft aan dat er geen fout is. Als u alle informatie hebt bekeken, drukt u tweemaal kort op "i" om terug te keren naar het hoofdscherm.



Verlichting:

Alle Avalon fietsen hebben voor- en achterverlichting die worden bediend via het display en gevoed door de hoofdaccu van de fiets. De verlichting werkt via de hoofdaccu, die ook de motor voedt, dus er wordt geen aparte dynamo gebruikt. Zelfs als de hoofdaccu te leeg is om de fiets van stroom te voorzien, werkt de verlichting nog. De verlichting, zowel voor als achter, is LED-verlichting en dus energiezuinig. Zorg er voor je eigen veiligheid voor dat de verlichting altijd goed werkt.

Veiligheid: Je kunt ervoor kiezen om de verlichting altijd aan te zetten voor je eigen veiligheid. Het is aan te raden om rijden in donkere en natte omstandigheden zoveel mogelijk te vermijden.

Voor je eigen veiligheid raden we je aan om voldoende afstand te houden van voertuigen voor je, ervoor te zorgen dat je goed zichtbaar bent en het dragen van reflecterende kleding te overwegen.

Uw fiets parkeren:

Schakel bij het parkeren van je fiets de stroom uit om de accu te beschermen. U kunt dit doen via het display. Als de fiets 10 minuten niet wordt gebruikt, schakelt het display de fiets automatisch uit.

Uw fiets is uitgerust met een door AXA Victory ART goedgekeurd slot. Zet uw fiets altijd op slot om diefstal te voorkomen. AXA biedt ook een optionele insteekkabel die gebruikt kan worden om de fiets aan een lantaarnpaal of een andere fiets vast te maken. Vraag hiernaar bij uw dealer.

Met de bijgeleverde sleutel kunt u het slot openen om de accu uit de gleuf te halen, bijvoorbeeld voor opslag tijdens langere periodes waarin u de fiets niet gebruikt of bij koud weer. Tijdens gebruik en opslag in openbare ruimtes moet de batterij worden vergrendeld met dit slot om diefstal te voorkomen.

Laat uw fiets niet buiten staan als het regent of sneeuwt om te voorkomen dat vocht (condens) de elektronica aantast.

Als u uw fiets in natte omstandigheden hebt gebruikt, raden wij u aan om uw fiets binnen op te bergen, schoon te maken en te drogen. De fiets is bestand tegen koude of zeer warme omstandigheden, maar de batterij is gevoeliger. In dergelijke omstandigheden is het beter om de batterij uit de fiets te halen en ergens op kamertemperatuur te plaatsen.

Verzekering:

Wij raden u aan een schade- en/of diefstalverzekering af te sluiten voor uw fiets. Uw erkende dealer, waar u uw Avalon fiets heeft gekocht, kan u zeker verder helpen.

WAARSCHUWING

Wees voorzichtig en bereid je goed voor wanneer je voor het eerst op de fiets stapt, aangezien de fiets aanzienlijk sneller rijdt dan een gewone fiets vanwege de ondersteuning van de motor.

Lees voordat je de fiets voor de eerste keer gebruikt alle instructies in deze handleiding zorgvuldig door en zorg ervoor dat de fiets, het stuur, het zadel, enzovoort, goed zijn afgesteld.

Maak je eerste testrit in een gebied met voldoende ruimte. Zorg ervoor dat je geleidelijk kunt wennen aan het fietsen met trapondersteuning. Deze fiets reageert volledig anders dan een gewone fiets zonder trapondersteuning. Na een paar ritten ben je volledig gewend aan deze luxueuze manier van fietsen en kun je met vertrouwen de weg op.

- Zorg ervoor dat je de remmen niet volledig blokkeert. Als je moet remmen, oefen dan gelijkmatige druk uit op zowel de voor- als achterremmen. De voorrem heeft meer kracht, maar als deze blokkeert, kan dit gevaarlijk zijn omdat je de controle over de fiets kunt verliezen en zelfs kunt vallen.
- Als je de snelheid van 25 kilometer per uur overschrijdt, zal de controller de motorvermogen verminderen. Legaal gezien is 25 kilometer per uur de maximale snelheid waarbij de motor ondersteuning mag bieden.
- Wanneer je stopt met fietsen (houd de pedalen stil of oefen geen kracht meer uit op de pedalen), zal de motor na een korte vertraging stoppen met aandrijven.
- Op gladde, modderige en ongelijke wegen raden we je aan de fiets zonder trapondersteuning te gebruiken.
- Als er storingen optreden in het trapondersteuningssysteem of elders in de elektrische schakeling, raden we aan de batterij uit te schakelen om verdere schade te voorkomen.
- Onze fietsen zijn uitgerust met originele Shimano componenten voor de versnellingen. Je kunt schakelen tussen verschillende modi naar jouw voorkeur met behulp van de bedieningseenheid aan de rechterkant van het stuur.
- De fiets is bedoeld voor één berijder. Zorg ervoor dat de fiets nooit overbelast wordt, wat aangegeven is, om schade aan de motor en de batterij te voorkomen.
- Geef altijd tijdig richting aan wanneer je linksaf, rechtsaf of wilt stoppen op een onverwachte locatie tijdens het fietsen.
- Blijf gefocust tijdens het fietsen. Vermijd het fietsen over kuilen, los grind, olie, natte wegmarkeringen, sneeuw, afvoerkanalen en andere obstakels.

Onderhoud:

Je elektrische Avalon fiets is ontworpen voor gebruik door één persoon onder normale wegomstandigheden. Het gebruik van deze fiets onder extreme omstandigheden, zoals off-road gebruik, springen en het dragen van zware lasten, kan ernstige schade aan de fiets veroorzaken en zelfs letsels tot gevolg hebben. Uiteraard is de fiets niet ontworpen om dergelijke belastingen te weerstaan.

Gebruik bij het schoonmaken van de fiets NOOIT een hogedrukspuit. Dit water kan gevoelige onderdelen binnendringen en storingen in de elektrische schakeling veroorzaken, evenals roestvorming. Gebruik een schone vochtige doek om de fiets schoon te maken. Gebruik geen agressieve of zure schoonmaakmiddelen, omdat deze de afwerking van de fiets kunnen beschadigen.

Probeer het gebruik van de fiets in regen en sneeuw te vermijden. Indien onvermijdelijk, maak de fiets na gebruik schoon en droog.

Als de motor een ongebruikelijk geluid maakt, moet deze gerepareerd of vervangen worden. Gebruik de fiets niet verder om mogelijke verdere schade te voorkomen.

Zorg ervoor dat de controller tijdens dagelijks gebruik schoon en droog blijft. Vermijd trillingen en schokken om schade aan de controller te voorkomen.

WAARSCHUWING:

Vermijd overmatige smering, vooral op de remmen. Als smeermiddelen in contact komen met de remmen, zal dit de remafstand aanzienlijk vergroten. Dit kan verwondingen veroorzaken bij fietsers en omstanders. Een te veel gesmeerde ketting kan oliedruppels op ongewenste gebieden zoals pedalen, remmen, velgen, enzovoort gooien.

Als er olie op de velgen, banden, remmen en/of pedalen zit, spoel dit dan af met heet water met vloeibare zeep. Spoel alles af met schoon water en droog de fiets vervolgens.

Gebruik lichte machineolie (W20) en volg de bijgeleverde instructies voor het smeren van de verschillende fietscomponenten.

Voor elke rit is het belangrijk om de volgende veiligheidscontroles uit te voeren:

Remmen:

- Controleer of de voor- en achterremmen goed werken.
- Zorg ervoor dat de remblokken goed aangrijpen op de velgen (alleen van toepassing als je fiets is uitgerust met velgremmen).
- Controleer de remkabels. Ze moeten soepel bewegen en mogen niet beschadigd zijn.
- Controleer de remhendels, die soepel moeten bewegen en stevig bevestigd moeten zijn.

Wielen en banden:

- Controleer de bandenspanning. Deze moet in de buurt liggen van de specificaties die op de band zijn aangegeven.
- Controleer of de banden voldoende profiel hebben en niet beschadigd zijn.
- Inspecteer de velgen en zorg ervoor dat ze geen contact maken met de remmen en niet wiebelen tijdens het draaien (alleen van toepassing als je fiets is uitgerust met velgremmen).
- Controleer of alle spaken goed gespannen zijn en niet beschadigd zijn.
- Zorg ervoor dat de wielbouten stevig vastgedraaid zijn. Als je wielen met snelspanners zijn bevestigd, zorg er dan voor dat ze goed vastzitten en in de gesloten positie staan.

Stuur:

- Controleer of het stuur in de juiste positie staat en stevig vastgedraaid is, zodat het niet beweegt tijdens het rijden.
- Zorg ervoor dat het stuur uitgelijnd is met het voorwiel.
- Controleer of de stuurklem goed vastgedraaid is.

Ketting:

- Controleer of de ketting voldoende gesmeerd, schoon en soepel loopt.
- Extra aandacht is vereist bij natte en stoffige omstandigheden. Regelmatige inspectie wordt aanbevolen

Lagers:

- Controleer of de lagers voldoende gesmeerd zijn, soepel bewegen en geen speling hebben of ratelende geluiden maken.
- Let in het bijzonder op de balhoofdlagers, pedaallagers, trapas-lagers en wielnaven-lagers.

Fietsas en pedalen:

- Controleer of de pedalen stevig bevestigd zijn.
- Controleer of de fietsas stevig gemonteerd is en geen speling heeft.

Versnellingen:

- Controleer of de versnellingsmechanismen goed zijn afgesteld en naar behoren functioneren.
- Controleer of het schakelen soepel en nauwkeurig verloopt.
- Zorg ervoor dat de versnellingen, schakelaars en kabels voldoende gesmeerd zijn.

Frame en voorvork:

- Inspecteer het frame en de voorvork op eventuele beschadigingen of breuken.
- Indien er gebroken of verbogen onderdelen zijn, dienen deze vervangen te worden.

Accessoires:

- Controleer of de verlichting goed werkt.
- Zorg ervoor dat alle reflectoren zichtbaar zijn.
- Controleer of alle andere fietsaccessoires stevig zijn vastgedraaid en correct geïnstalleerd.
- Zorg ervoor dat de fietser een fietshelm draagt.

Garantie:

De garantie vervalt als de gebruiker de fiets niet minstens twee keer per jaar laat inspecteren en indien nodig laat afstellen door een professionele fietsenmaker. Alleen fabrieksfouten vallen onder de garantie, geen schade of technische problemen die niet aan de fabriek kunnen worden toegeschreven. Hetzelfde geldt voor de batterij.

www.Avalon-fietsen.nl

Serienummer van je fiets: _____

Serienummer van je batterij: _____

Aankoopdatum van je fiets: _____

Informatie van je dealer: _____

RROR CODEs

De display kan foutcodes weergeven voor een pedelec. Als er een fout wordt gedetecteerd, verschijnt het sleutelpictogram op het display en wordt een van de volgende foutcodes weergegeven.

Opmerking: Lees de beschrijving van de foutcode zorgvuldig door. Als je de foutcode ziet, start dan eerst het systeem opnieuw op. Neem contact op met je dealer als het probleem niet is opgelost.

Foutcode Uitleg Probleemoplossing

04 De gashendel keert niet terug naar de juiste positie.

- Controleer of de gashendel terugkeert naar de juiste positie. Als de situatie niet verbetert, installeer dan een nieuwe gashendel (alleen indien deze functie aanwezig is).

05 Fout in de gashendel.

- Controleer of de stekker of kabel van de gashendel goed is bevestigd.
- Koppel de gashendel los. Als het probleem zich blijft voordoen, neem dan contact op met je leverancier (alleen indien deze functie aanwezig is).

07 Overbelastingsbeveiliging.

- Verwijder de batterij.
- Plaats de batterij opnieuw.
- Neem contact op met je verkoper als het probleem aanhoudt.

08 Fout in het hall-sensorsignaal in de motor.

- Neem contact op met je leverancier.

09 Fout met de motorfasen.

- Neem contact op met je leverancier.

10 De temperatuur in de motor heeft de maximale beveiligingswaarde bereikt.

- Schakel het systeem uit en laat de pedelec afkoelen.
- Neem contact op met je verkoper als het probleem blijft optreden.

11 De temperatuursensor in de motor heeft een fout.

- Neem contact op met je verkoper.

12 Fout in de stroomsensor in de controller.

- Neem contact op met je leverancier.

13 Fout met de temperatuursensor in de batterij.

- Neem contact op met je leverancier.

14 De beveiligingstemperatuur in de controller heeft de maximale beveiligingswaarde bereikt.

- Schakel het systeem uit en laat de pedelec afkoelen.
- Neem contact op met je verkoper als het probleem blijft optreden.

15 Fout met de temperatuursensor in de controller.

- Neem contact op met je leverancier.

21 Fout in de snelheidssensor.

- Start het systeem opnieuw op.
- Controleer of de magneet op de spaak is uitgelijnd met de snelheidssensor en dat de afstand tussen 10 mm en 20 mm ligt.
- Controleer of de connector van de snelheidssensor correct is aangesloten.
- Neem contact op met je dealer als het probleem aanhoudt.

25 Fout in het koppelingsignaal.

- Controleer of alle verbindingen correct zijn aangesloten.
- Neem contact op met je leverancier als het probleem aanhoudt.

26 Fout in het snelheidssignaal van de koppelsensor.

- Controleer de connector van de snelheidssensor om er zeker van te zijn dat deze correct is aangesloten.
- Controleer de sensor op tekenen van schade.
- Neem contact op met je verkoper als het probleem aanhoudt.

27 Overstroom, stroom vanuit de controller.

- Neem contact op met je leverancier.

30 Communicatieprobleem.

- Controleer of alle verbindingen correct zijn aangesloten.
- Neem contact op met je leverancier als het probleem aanhoudt.

33 Fout in het remmensignaal. (Indien remmagneten zijn gemonteerd)

- Controleer alle connectoren.
- Neem contact op met je leverancier als het probleem aanhoudt.

35 Fout in de detectieschakeling voor 15V.

- Neem contact op met je leverancier.

36 Fout in de detectieschakeling op het bedieningspaneel.

- Neem contact op met je leverancier.

37 WDT-circuit is defect.

- Neem contact op met je verkoper.

41 De totale batterijspanning is te hoog.

- Neem contact op met je verkoper.

42 De totale batterijspanning is te laag.

- Neem contact op met je verkoper.

43 Totale batterijcelvermogen is te hoog.

- Neem contact op met je leverancier.

44 De spanning van de enkele cel is te hoog.

- Neem contact op met je verkoper.

45 De temperatuur van de batterij is te hoog.

- Neem contact op met je verkoper.

46 Batterijtemperatuur is te laag.

- Neem contact op met je leverancier.

47 Batterij SOC is te hoog.

- Neem contact op met je leverancier.

48 Batterij SOC is te laag.

- Neem contact op met je leverancier.

61 Schakelaar detectiefout.

- Neem contact op met je leverancier. (alleen indien deze functie aanwezig is)

62 Elektronische derailleur kan niet ontgrendelen.

- Neem contact op met je leverancier. (alleen indien deze functie aanwezig is)

71 Elektronisch slot is geblokkeerd.

- Neem contact op met je leverancier. (alleen indien deze functie aanwezig is)

81 Bluetooth-module heeft een fout.

- Neem contact op met je leverancier. (alleen indien deze functie aanwezig is)