HANDLEIDING

ELEKTRISCHE FIETSEN



Avalon

made in holland

WWW.AVALON-FIETSEN.NL

HANDLEIDING

Deze handleiding is bedoeld voor de volgende Avalon modellen

E-Max 2020 en E-City 2020

Belangrijk voordat u de fiets in gebruik neemt

Bedankt dat u heeft gekozen voor een Avalon elektrische fiets. Deze handleiding is tevens een gids voor plezierig en veilig gebruik van uw elektrische fiets.

Deze handleiding is universeel voor diverse Avalon modellen. U zult ongetwijfeld zaken aantreffen die niet op uw fiets van toepassing zijn. Tijdens het doorlezen van de manual zult u vanzelf ontdekken welke zaken wel, en welke niet van toepassing zijn op het door u gekozen Avalon model.

Bij een eerste proefrit raden we u aan ect te wennen aan de remmen. Afhankelijk van het gekozen model kan de remkracht verschillen. Te hard remmen kan een slip en val tot gevolg hebben, dus voordat u echt de weg op gaat is het verstandig de remkracht van uw fiets goed aan te voelen.

Verlaag uw snelheid op gladde ondergronden, zoals op wegen met regen, sneeuw, ijzel, modder en houdt een grotere afstand tot uw voorganger aan in verband met het feit dat uw remweg beduidend langer kan zijn.

Ondanks dat deze fiets prima kan functioneren in regen en sneeuw condities, dient men ervoor te zorgen dat er geen water in de motor of controller terecht komt. Dit kan en zal waarschijnlijk schade toebrengen aan het elektronische circuit. Vermijd daarom zoveel mogelijk het rijden door plassen.

Indien u onderdelen wilt verwijderen, openen, vervangen of inregelen/afstellen, adviseren we u hiervoor contact op te nemen met een specialist die beschikt over de juiste kennis, kunde, gereedschappen en onderdelen.

Laat niet iemand op deze fiets fietsen, indien deze persoon niet weet hoe deze fiets functioneert.

We wensen u bijzonder veel fietsplezier .

Introductie

Avalon heeft verschillende type aandrijvingen, batterijen en bedieningsdisplays. Allen hebben zo hun eigen specifieke eigenschappen. Het grootste onderscheid zit hem in de positie van de aandrijving. Onze meeste modellen gebruiken een motor in het voorwiel.

Een voorwielmotor wordt doorgaans bediend met een sensor die registreert of u de trappers rond beweegt. Een voorwielmotor heeft als voordeel dat u aandrijving heeft op beide wielen en dat het een ver uitontwikkelde techniek is die daardoor betrouwbaar is

Het topmodel van Avalon gebruiken een middenmotor. Deze aandrijving zit dus direct op de pedalen.

Alle Avalon elektrische fietsen zijn zogenaamde “pedelec” fietsen, wat betekent dat de motor alleen wordt ingeschakeld als u zelf fietst (conform de Europese standaard EN-15194). Alleen de walk assist kan functioneren zonder dat u zelf trapt, echter tot een maximum van 6km/uur.

Algemene tectinisctie specificaties	
Afmetingen (LxBxH)	1900x700x1180mm
Gewicht	Ca. 25kg.
Maximale snelheid	25km/uur +/- 10%
Maximale belasting	120Kg
Wielbasis	1130mm +/- 5mm
Gemiddeld bereik met volle batterij, resp 10, 13, 16 en 19Ah	45km, 60km, 75km, 90km
Gemiddeld energieverbruik per 100km.	700 WaJ

Genoemde waardes gelden voor:

- Nieuwe batterij
- Normale belasting
- Geen weersinvloeden van buitenaf.
- 25 graden Celsius omgevingstemperatuur
- Droge vlakke weg

Technische specificaties 2A oplader	
Oplaadtijd bij een lege batterij	10Ah;5,5 uur, 13Ah;6,5 uur, 16Ah;8 uur, 19h;10,5 uur
Aansluitspanning	230V/50Hz
Maximum laadvermogen	65W

Technische specificaties control-unit	
Bescherming tegen onderspanning	31V +/- 1V
Bescherming tegen overstroom	14A max

Technische specificaties batterij	
Batterij type	Samsung/LG 18650 cellen, NiMnCo power baterij
Voltage	36V
Capaciteit	36V 375W/uur, 468W/uur, 575W/uur, 700W / uur

Technische specificaies voorwielmotor	
Motortype	DC Servomotor, borstelloos, low noise
Continu nominaal vermogen	250W
Nominaal voltage	36V
Nominaal/maximaal uitgaand koppel	22Nm/40Nm
Motorrendement	78% (+/- 5%)

Technische specificaties middenmotor	
Motortype	DC Servomotor, borstelloos, low noise
Continu nominaal vermogen	250W
Nominaal voltage	36V
Nominaal/maximaal uitgaand koppel	43Nm/80Nm
Motorrendement	81% (+/- 5%)

Het ontwerp van alle Avalon 2020 elektrische fietsen is gebaseerd op ergonomische principes, mechanische eigenschappen van de toegepaste materialen en de fysieke eigenschappen van de mens, wat resulteert in de best mogelijke rij-eigenschappen.

Het intelligente ontwerp van de fiets en de doordacht geselecteerde en toegepaste onderdelen resulteren in een zo veilig mogelijke fiets met sublieme rij -eigenschappen en een eenvoudige bediening.

De door Avalon toegepaste lithium batterijen zijn van de laatste generaie (NiMnCo) en levert de meeste energie in een zo compact mogelijke behuizing en behoudt tevens een goede werking bij lage temperaturen. De batterij biedt duurzaam gebruik en is vriendelijk voor het milieu.

De fiets is gebouwd op een aluminium frame, welke licht, handzaam doch sterk is, waardoor een lange levensduur gegarandeerd wordt.

De maximale snelheid waarbij de motor is ingeschakeld, bedraag t 25km/uur, waarmee geheel voldaan wordt aan de norm EN-15194-2017, waarin de eisen voor elektrische fietsen beschreven staan. Hiermee garanderen we de veiligheid van de gebruikers van onze fietsen.

De te bereiken afstand met een volle batterij, is afhankelijk van de belasting, omstandigheden van de weg, aantal keren opstarten en afremmen, druk in de banden, de mate van hulp (assist) die op de fietscompu ter is ingesteld en de wijze van onderhoud/laden van de batterij door de gebruiker. Voor meer informatie hierover, kunt u onze website raadplegen.

Batterij en actieradius

Uitgangspunten:

- afstanden zijn gebaseerd op een volledig opgeladen batt erij
- Gewichtsbelasting is 80Kg

Type weg/	Snelheid 25 Km/u	Snelheid 18Km/h	omstandigheden
Vlakke weg Batterij !3 Ah	50Km	90km	Wind in de rug, kracht 2/3 Normale belasting Tem peratuur 25 graden C
Vlakke weg	45km	65km	Wind tegen, kracht 2/3 Normale belasting Tem peratuur 25 graden C
Licht heuvel op	35	50	Wind in de rug stijging 2 graden 24 Graden C

Deze tabel is puur ter indicatie, gebaseerd op testen en praktijkresultaten. Er kunnen geen rechten aan ontleend worden.

Een onderwerp dat het meest besproken wordt, zowel voor aankoop van de fiets, als tijdens het gebruik van een reeds aangekochte fiets, is het bereik van de batterij. Hieronder lichten we het Avalon standpunt toe.

Avalon past slechts A-merken toe in de samenstelling van haar fietsen en dat geldt zeer zeker ook voor de batterijen. Deze zijn doorgaans het duurste onderdeel van de fiets en verdienen dus extra aandacht.

De actieradius van één volle batterij is niet vooraf op te geven, hooguit bij benadering. Om een voorbeeld te geven; we leveren onze fietsen afmet een bandendruk van 4 bar. Indien deze druk afneemt tot 3 bar voelt het nog steeds als een harde band, maar zal het bereik circa 25% afnemen, afhankelijk van het gewicht van de berijder.

Er zijn ontelbaar veel invloeden die het bereik positief dan wel negatief beïnvloeden. De belangrijksten zijn; goed gebruik versnellingen, gewicht van de berijder, bandendruk, vrijloopweerstanden van de wiel - en versnellingsnaven, vrijloop van remmen, gekozen ondersteuningsstand, weinig of veel stoppen voor bv stoplichten, veel snelheidswisselingen, wind mee of tegen, veel heuvel op en/of af, type ondergrond, droge of natte ondergrond, mate van zelf meetrappen, leeftijd van de batterij en zo zijn er nog veel meer kleinere invloeden te benoemen.

Uit bovenstaande valt af te leiden dat niet zomaar een gegarandeerd bereik kan worden opgegeven. De ervaring leert dat een 13Ah batterij tussen de 30 en de 100 kilometer kan rijden.

Deze 30 is erg laag en dan gaat het om een zwaardere bestuurder die al tijd in de hoge ondersteuning rijdt, 2 versnellingen gebruikt en op topsnelheid fietst.

100 kilometer is veel en wordt doorgaans alleen gehaald door een lichtere lange -afstand fietser die weinig stopt en niet hoger komt dan stand 2 van de ondersteuning terwijl alle versnellingen wor den gebruikt en dat op voorwaarde dat de gebruiker ook zelf nog wat kracht levert.

Avalon geeft geen garantie op af te leggen afstanden, maar wel op een juiste werking en capaciteit van de batterij. De garantie op capaciteit kent echter beperkingen omdat het een slijtdeel betreft.

Een batterij kan gemiddeld 600 keer worden herladen. Zowel leeftijd als het aantal keren laden hebben een negatieve werking op de capaciteit van de batterij.

Bij normaal gebruik en onderhoud zal de capaciteitsafname gemiddeld tussen de 5% en 10% per jaar bedragen, echter zeer intensief gebruik van de fiets kan resulteren in een capaciteits afname van 15% of meer per jaar, puur door slijtage van de cellen.

Een fiets en dus batterij die langere tijd niet gebruikt wordt, dient met enige regelmaat aan de lader gelegd te worden. We adviseren een maximale interval van 2 maanden. Het verdient de voorkeur de batterij vorstvrij op te slaan.

Zorg er altijd voor dat de batterij niet wordt “diep ontladen”. Indien u verzuimt de batterij lange tijd niet te laden, kan de batterij te diep ontladen worden, waarna de oplader niet meer in staat is de batterij te herladen. De batterij kan dan defect raken.

In sommige gevallen kan een specialist de batterij alsnog her-activeren, echter dat is helaas niet in alle gevallen mogelijk.

Diepte ontlading valt buiten garantie die Avalon haar klanten kan bieden. Avalon kan ook niet garanderen dat een batterij die diep ontladen is, weer te her-activeren is. Indien de batterij toch te her-activeren is, is ook niet bekend of er blijvende schade is ontstaan in de cellen. Het is dan ook van het grootste belang dat een gebruiker goed zorgt voor de batterij.

Avalon gebruikt diverse batterijcapaciteiten, afhankelijk van het type fiets en de door u als klant gekozen capaciteit heeft u de volgende energie ter beschikking;

- 36V- 10,4Ah- 375W/uur Samsung
- 36V - 13,0Ah - 504W/uur Samsung

Laden van de batterij:

- Als u de batterij gaat opladen, zorg dan dat de fiets is uitgeschakeld.
- Sluit vervolgens eerst de oplader aan op de batterij en doe dan pas de steker in het stopcontact.
- De batterij bij voorkeur horizontaal plaatsen (zoals deze geplaatst is in de fiets, zeker niet onderste-boven.)
- Plaats de oplader op een gelijke ondergrond.
- Na afloop van het laden, de connectoren in omgekeerde volgorde weer verwijderen.
- Laadtijd is afhankelijk van de capaciteit van de batterij, hoe leeg de batterij is en welke oplader wordt gebruikt.

Batterij gerelateerde tips

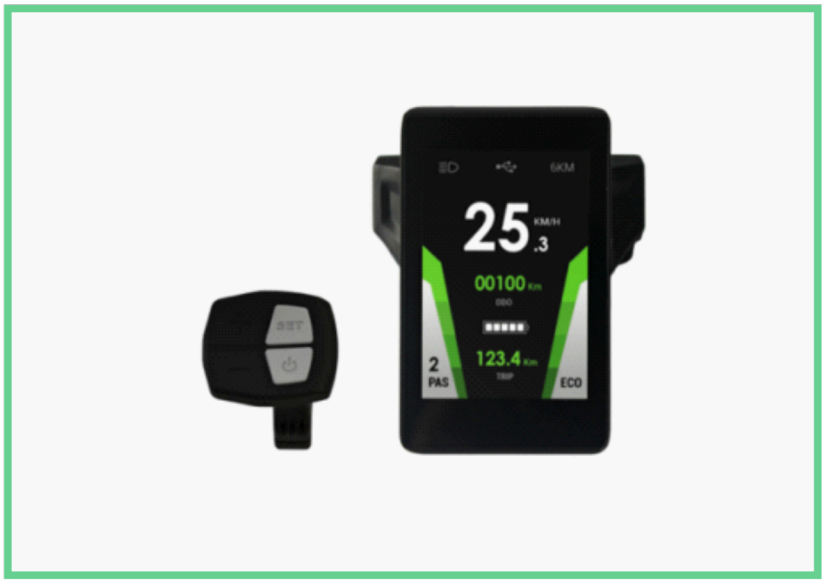
- Zorg voor een volgeladen batterij als u een lange trip gaat maken.
- Ruig terrein, moeilijk begaanbare ondergrond en heuvel-of bergachtige wegen zorgen voor een beduidend hoger energie verbruik.
- Het frequent wisselen van de rij-snelheid zorgt voor een hoger energie verbruik.
- Hoe meer gewicht op de fiets, hoe hoger het energie verbruik.
- Goed onderhoud, een schone fiets, goed opgepompte banden en regelmatig smeren zorgen voor een lager energie verbruik.
- Controleer regelmatig of voor- en achterwiel geheel vrijlopen als de remmen niet bekrachtigd zijn. Stel regelmatig de remmen na.
- Een lagere assist instelling, levert minder motorvermogen op en vraagt dus minder energie van de batterij en zorgt daarmee voor een groter bereik.
- Naarmate de batterij meer en meer leeg raakt, zakt ook het voltage van de batterij en daarmee het vermogen dat beschikbaar is. U kunt tijdens het fietsen merken dat de batterij leger raakt, met name doordat de motor aan kracht inboet.
- Garanties op een batterij vervallen direct en onvoorwaardelijk zodra deze is diep-ontladen. Batterijen in het algemeen kunnen daar niet tegen. Zorg ervoor dat dit NOOIT gebeurt. Als u de fiets voor langere tijd niet zult gebruiken, laat dan nooit uw Batterij in de fiets zitten, zonder deze dan tussentijds op te laden.
- Het is gevaarlijk en wordt sterk ontraden de oplader en de batterij dichtbij warmtebronnen te plaatsen.
- De levensduur van de batterij is afhankelijk van hoe ermee omgegaan wordt. Volg de instructies in deze manual voor het opladen. Daarnaast de Batterij nooit laten vallen, niet schudden of er tegenaan tikken.
- Het is onder garantievoorwaarden niet toegestaan de batterij te openen en de interne batterij segmenten van elkaar los te nemen. Een geopende batterij valt nooit onder garantievoorwaarden.

Batterijlader

- Uw Avalon fietsbatterij is een Lithium Ion batterij. Bij dit type batterij hoort ook een speciaal type batterij lader. Gebruik altijd een oplader van 100% hetzelfde type en merk. Als u een verkeerd type oplader gebruikt voor het laden van de Avalon batterij, kan dat resulteren in oververhitting, brand of zelfs een explosie. Als uw oplader defect of kwijt is, neem dan contact op met uw leverancier voor een juiste vervanging.
- Laad de batterij op als deze niet in gebruik is. U kunt besluiten de batterij op te laden terwijl deze in de fiets zit of als deze uit de fiets gehaald is.
- Tijdens het opladen mag zowel de batterij als de lader niet dicht bij licht ontvlambare (vloei)stoffen worden geplaatst. Zorg er altijd voor dat kinderen niet bij de oplader kunnen komen als deze de batterij oplaadt.
- De oplaadduur van de batterij is, als reeds eerder gemeld, afhankelijk van de hoeveel restenergie die nog in de batterij aanwezig is, wat de capaciteit van de batterij is en wat de capaciteit van de oplader is. Als de batterij vol is, schakelt de led over van rood (laden) naar groen (gereed), haal vervolgens de steker uit het stopcontact en daarna de steker uit de batterij. Laat de oplader niet langer dan nodig aangesloten zitten aan de batterij. Uiteraard kunt u wel een laadsessie in de avond starten en deze dan in de morgen beëindigen.
- Het is niet vreemd dat de batterij en de oplader tijdens een laadsessie warm tot heet kunnen worden. Zorg er voor dat de batterij de eerste 3 oplaadbeurten minimaal 12 uur aan de oplader is aangesloten.Op de oplader treft u een LED aan. Als deze rood is, betekent dat dat hij stroom levert aan de batterij en dat deze batterij dus nog niet vol is.
- Zodra de batterij wel vol is, zal de LED veranderen naar een groene kleur. Open de behuizing van de oplader nooit zelf. In geval dit noodzakelijk zou zijn, laat dit dan verzorgen door een voldoende deskundig persoon.

- Zorgt u ervoor dat de contactpunten van de batterij niet aangeraakt worden met uw hand of andere gereedschappen of materialen.
- Zorgt u ervoor dat er geen materialen en/of vloeistoffen de oplader binnen kunnen dringen. Indien dit wel gebeurt adviseren we u de oplader niet meer te gebruiken alvorens deze door een deskundig persoon is geïnspecteerd.
- Zorg dat de oplader altijd voldoende koeling heeft als deze aan het opladen is. De oplader moet atijd aan alle zijden 200mm vrij zijn voor koeling.
- De oplader is alleen voor gebruik binnenshuis.

Display Avalon E-City



Afhankelijk van het door u gekozen model beschikt uw fiets over een verschillend type bedieningsdisplay.

Bovenstaand display treft u aan op onze E-City. Het display heeft een kleuren TFT uitlezing waarop veel zaken zijn uit te lezen en in te stellen.

Met de “Power” toets schakelt u zowel display als elektrisch systeem in of uit. Indien u de fiets circa 5 minuten niet gebruikt, zal het display zichzelf en het elektrische systeem van de fiets uitschakelen.

Met deze zelfde toets kunt u de verlichting in- en uitschakelen. U dient deze toets daarvoor slechts kort in te drukken.

Indien u de - toets 2 seconden ingedrukt houdt, zal de walk assist ingeschakeld worden. Deze gaat tot 6km/uur Deze walk assist dient u nooit te gebruiken als er iemand op de fiets zit. Deze loophulp stopt zodra u de - toets weer los laat.

De grote cijfers in het midden tonen u de actuele snelheid in kilometer per uur. De ODO is het totaal aantal kilometers dat reeds met deze fiets gefietst is. Deze teller kan niet gereset worden.

TRIP is een resetbare teller, die u op elk gewenst moment kunt resetten. De resetfunctie wordt later behandeld.

Links onder ziet u de ondersteuningsstand. Deze is in te stellen met de + en - toetsen. U heeft standaard de keuze uit 9 ondersteuningsstanden. 1 is weinig ondersteuning en 9 is de maximale ondersteuning.

Rechtsonder kunt u kiezen tussen ECO, NORMAAL en POWER. Dit betreft de acceleratie. Standaard staat deze op ECO. Door de knop “SET” kort in te toetsen kunt u kiezen tussen deze 3 standen.

Door de + knop 3 seconden ingedrukt te houden verander je de achtergrondverlichting Deze kent twee standen, de dagstand en de nachtstand.

U komt in het setting menu door de toets “SET” in te drukken en minimaal 2 seconden ingedrukt te houden. U krijgt dan een instellingsmenu. Deze bestaat uit;

- Trip clear (voor het resetten van de tripteller)
- Brightness (instellen achtergrondverlichHng
- Speed limit (instellen maximale snelheid, voor NL 25km)
- Wheel size (instellen wieldiameter)
- Units (keuze tussen KM en Miles, voor NL Km)
- Battery (keuze voltage batterij; is 36V)
- Advance Settings (slechts bedoeld voor Avalon dealer)
- Information (slechts bedoeld voor Avalon dealer)
- Save & Exit (opslaan nieuwe instellingen en terug naar de gebruiksmodus)

Bediening; Indien u in dit menu zit, kunt u door de lijst scrollen met de + en - toets. Indien het kader om de door u gewenste instelling staat en u wilt dit wijzigen, drukt u de “SET” toets kort in, waardoor u de ze waarde kunt wijzigen. Opnieuw met de + en - toets scrollt u door de mogelijke opties en door de “SET” toets opnieuw kort in te drukken, kunt u uw keuze bevestigen.

U kunt meerdere instellingen wijzigen, maar ze worden pas opgeslagen als u de optie; Save & Exit selecteert en dan deze keuze bevestigt door op de “SET” toets te drukken, waarna de instellingen worden opgeslagen en het setup menu wordt afgesloten.

Enige opmerkingen; Speed limit dient wettelijk in Nederland ingesteld te staan op 25Km/uur.

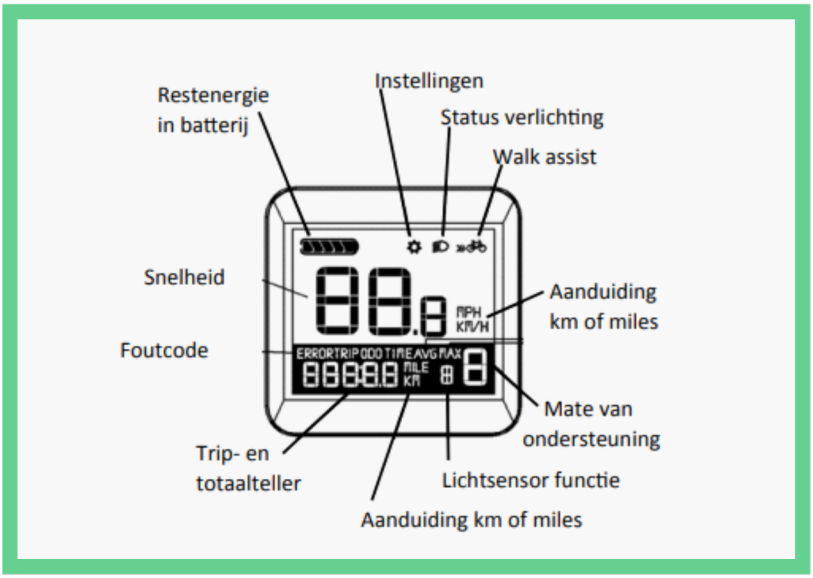
De wieldiameter is 28 inch. Gelieve deze instelling niet aan te passen, want dan zullen snelheden en kilometerteller niet meer de juiste waarde weergeven.

De batterij is 36V. Gelieve deze niet te veranderen, want dan klopt uw batterijvulling weergave niet meer.

Errorcodes;

Indien er iets mis is met het elektrische systeem, zal het display een errorcode geven. Mocht dit het geval zijn, dient u zich te wenden tot uw Avalon dealer.

Display LCD E-Max



U kunt uw fiets en het display bedienen met het controlunit die bij uw linker handvat is geplaatst.

U kunt uw fiets in- en uitschakelen door de toets 3 seconden ingedrukt te houden. Uitschakelen doet u op dezelfde wijze, door deze toets 3 seconden ingedrukt te houden. Na 10 minuten de fiets niet gebruikt te hebben schakelt het display vanzelf uit.

Snelheid en gereden kilometers: Standaard toont het display de actuele snelheid en het totaal aantal gereden kilometers.

Door de “Power” toets kort in te drukken krijgt u opeenvolgend de volgende info.

- Gemiddelde snelheid en tripteller laatste rit
- Maximale snelheid en rijtijd van de laatste rit

Als u zich in 1 van de twee laatste schermen bevindt, kunt u de tellers op 0 zetten door de “-“ knop 2 keer kort na elkaar in te drukken

Verlichting

Het systeem heeft een licht sensor en zodra het donker wordt zal deze de verlichting automatisch inschakelen. Indien u de verlichting handmatig wilt inschakelen (voor uw veiligheid bij bv mist), dient u de toets met het verlichtingssymbool (bovenste toets) even in te drukken en kort ingedrukt te houden. Het verlichte A- symbool rechtsonder zal dan uitgaan, omdat de automatische functie voor in- en uitschakelen dan niet meer werkt.

Walk assist:

Om gebruik te maken van de loophulp dient u de onderste toets in te drukken en ingedrukt te houden. De fiets gaat dan naar een snelheid van 6km per uur.

Ondersteuningsstand:

Met de grote + en - kunt u de door u gewenste ondersteuningsstand kiezen (dit kan enkel als het display op de totaaltellerstand staat). 1 is de meest geringe ondersteuning en 5 is de maximaal mogelijke ondersteuning. Hoe hoger de ondersteuning, hoe groter het batterijverbruik. Batterij

indicator: Links boven in het display treft u de batterij indicator aan. Deze bevat 5 segmenten. Indien de batterij nagenoeg leeg is, zal het batterij symbool gaan knipperen.

Error code:

Indien er zich in het elektrische systeem een storing voordoet, verschijnt een error code op het display. dit kunnen de volgende codes zijn; 21, 22, 23, 24, 25 en 30.

In alle gevallen is de fiets niet meer te gebruiken en dient u uw dealer te benaderen. Deze kan op basis van de genoemde codes beoordelen waar het probleem zou kunnen zitten en dit probleem vervolgens verhelpen.

Verlichting

Alle Avalon fietsen hebben voor- en achterverlichting die wordt geschakeld via het display en die tevens worden gevoed vanuit de grote fietsbatterij. De verlichting werkt zoals gemeld op alle modellen via de centrale batterij, welke ook de motor voedt, dus er wordt geen separate dynamo gebruikt. Al is de hoofdbatterij te leeg om de fiets aan te drijven, dan nog zal de verlichting gewoon werken. De verlichting, zowel voor als achter, is LED verlichting en dus energiezuinig. Voor uw eigen veiligheid kunt u er voor kiezen de verlichting altijd in te schakelen

Het is aanbevolen vanwege uw veiligheid het rijden in donkere en natte omstandigheden zoveel mogelijk te voorkomen.

Om de verlichting in en uit te schakelen, adviseren we u de pagina te raadplegen waarop de displayfuncties van uw fiets worden uitgelegd.

Voor uw eigen veiligheid adviseren we u voldoende afstand te houden van eventuele voertuigen voor u, te zorgen dat u goed zichtbaar bent en adviseren we het dragen van reflecterende kleding

Stallen van uw fiets

Als u uw fiets parkeert schakelt u ter bescherming van de batterij de elektriciteit uit. Dit doet u via het display. Indien u de fiets 10 minuten niet heeft gebruikt, schakelt het display de fiets zelf uit (geldt niet bij het LED display).

Uw fiets is uitgerust met een AXA ART goedgekeurd slot. Zet uw fiets altijd op slot ter voorkoming van diefstal.

AXA levert ook optioneel een insteekkabel, waarmee de fiets vastgelegd kan worden aan bv een lantaarnpaal of bv aan een andere fiets. Vraag hiernaar bij uw dealer.

Met dezelfde sleutel kunt u het batterijslot openen, bv voor opslag als men
langere tijd de fiets niet gaat gebruiken, of tijdens koude periodes. Als u de batterij terugplaatst, druk deze dan goed door, zodat het batterijslot de batterij vergrendelt.

Voorkom dat u uw fiets buiten stalt als het regent of sneeuwt, dit ter voorkoming van vocht (condens) op de elektronica.

Indien u uw fiets heeft gebruikt in natte omstandigheden, adviseren we u uw fiets binnen te stallen, te reinigen en te drogen.

De fiets kan uitstekend tegen koude of juist zeer warme omstandigheden, echter de batterij heeft hier meer last van. In dit soort omstandigheden haalt u beter de batterij uit de fiets en legt hem ergens neer waar kamertemperatuur heerst.

Verzekering:

We raden u aan een schade en/of anti-diefstal verzekering voor uw fiets af te sluiten. Uw vakhandel waar u uw Avalon fiets gekocht heeft, zal u daar ongetwijfeld verder mee kunnen helpen

Eerste kennis making met uw fiets

WAARSCHUWING Als u klaar bent voor uw eerste rit op de fiets, wees dan voorzichtig en voorbereid, aangezien de fiets beduidend sneller rijdt dan een gewone fiets, door de hulp van de motor.

- Voordat u uw fiets de eerste keer gebruikt, leest u a.u.b. aandachtig alle instructies in deze handleiding en controleer of de fiets, het stuur, het zadel e.d. juist zijn afgesteld.
- Maak uw eerste proefrit in een gebied waar u veel ruimte heeft. Zorg dat u rustig kunt wennen aan fietsen met fietsondersteuning. Deze fiets reageert uiteraard geheel anders dan een conventionele fiets zonder trapondersteuning. Na een paar keren zult u al helemaal gewend zijn aan deze wijze van luxueus fietsen en kunt u zonder problemen de weg op.
- Zorg ervoor dat u de remmen niet geheel blokkeert. Als u wilt remmen, rem dan gelijkelijk met zowel voor- als achterrem. De voorrem heeft meer kracht, maar als deze blokkeert is deze ook gevaarlijker, aangezien u in dat geval de controle over de fiets kunt kwijtraken en zelfs kunt vallen.
- Als u de 25 kilometer per uur aan snelheid overschrijdt, zal de controller het motorvermogen verminderen. Wettelijk gezien is 25 kilometer per uur de maximale snelheid waarbij de motor u nog assist mag bieden. Indien u stopt met fietsen (de pedalen stil houdt, of geen kracht meer op de pedalen zet), zal de motor na een kleine vertraging stoppen met aandrijven.
- Op gladde, modderige en ongelijke wegen, adviseren we u de fiets zonder trapondersteuning te gebruiken.
- Als er zich storingen voordoen bij de trapondersteuning of elders in het elektrische circuit, adviseren we de batterij uit te schakelen ter voorkoming van evt. verdere schade.
- Onze fietsen zijn uitgerust met originele Shimano onderdelen voor de versnellingen. U kunt naar eigen wens wisselen tussen diverse standen via de handle bij het rechter handvat.
- De fiets is bedoeld voor slechts 1 berijder. Zorg dat de fiets nooit zwaarder belast wordt dan eerder hier is aangegeven, ter voorkoming van schade aan motor en batterij.
- Geef altijd tijdig aan als u tijdens het fietsen gaat afslaan naar links of rechts, of als u wilt stoppen op een plaats waar dat niet voor de hand ligt.
- Concentreer u tijdens het fietsen. Voorkom fietsen door gaten, losliggend grind, olie, natte wegmarkeringen/ belijning, sneeuw, afwatersleuven en andere obstakels.

Onderhoud

Uw elektrische Avalon fiets is ontworpen voor het gebruik door 1 persoon op normale weg-omstandigheden. Gebruik van deze fiets in extreme omstandigheden zoals off-road gebruik, het maken van sprongen en het dragen van zware lasten, kan deze fiets serieus beschadigen en zelfs leiden tot verwondingen. Uiteraard is ook de fiets niet opgewassen tegen dit soort belastingen.

- Als u de fiets reinigt, doe dat dan NOOIT met water onder druk. Dit water kan op plaatsen komen die gevoelig zijn voor vocht en kan dus leiden tot storingen in het elektrische circuit, alsmede tot roestvorming. Gebruik een schone vochtige doek om de fiets te reinigen. Gebruik geen agressieve of zuurhoudende reinigings-middelen, dit kan de afwerking van de fiets beschadigen.
- Tracht gebruik in de regen en sneeuw te voorkomen. Indien het niet anders kan, reinig en droog de fiets dan na gebruik.
- Als de motor een vreemd geluid maakt, dient deze gerepareerd of vervangen te worden. Voorkom verder gebruik ter voorkoming van eventuele vervolgschade. Zorg ervoor dat bij dagelijks gebruik de controller schoon en droog blijft. Voorkom vibratie en schokken, dit alles ter voorkoming van schade aan de controller.

WAARSCHUWING: Voorkom overmatige smering. Met name bij de remmen. Indien smeermiddelen in contact komen met de remmen, zal dit de remweg beduidend verlengen. Dit kan leiden tot verwondingen van berijders en omstanders.

Een overmatig gesmeerde ketting kan druppels olie wegwerpen op plaatsen waar deze niet gewenst zijn, zoals op pedalen, remmen, velgen e.d. Als er zich olie bevindt op de velgen, banden, remmen en/of pedalen, was dit dan weg met heet water met daarin een vloeibare zeep. Als de olie is verwijderd spoelt u alles schoon met normaal schoon water, waarna u de fiets kunt afdrogen.

Reguliere inspectie

Voor elke rit is het belangrijk de volgende veiligheidscontroles uit te voeren;

1. Remmen:

- Controleer of de voor- en achterrem goed werken.
- Controleer of de remschoenen goed tegen de velg drukken (dit is slechts van toepassing als uw fiets is uitgerust met velgremmen)
- Controleer de remkabels. Deze dienen soepel te bewegen en mogen niet beschadigd zijn.
- Controleer de rem-handles, deze dienen soepel te bewegen en stevig bevestigd te zijn.

2. Wielen en banden:

- Controleer de druk in de banden. Deze dient nagenoeg gelijk te zijn aan de voorschriften welke op de band af te lezen zijn.
- Controleer of de banden voldoende profiel hebben en niet beschadigd zijn.

- Controleer de velgen en controleer of deze geheel vrijlopen van de remmen en niet heen en weer slingeren tjjdens het draaien. (dit is slechts van toepassing als uw fiets is uitgerust met velgremmen)
- Controleer of alle spaken voldoende op spanning staan en niet beschadigd zijn.
- Controleer of de wielbouten voldoende stevig zijn aangedraaid. Als uw wielen zijn bevestigd met snelsluitingen, controleer dan of deze goed zijn aangedraaid en in de gesloten positie staan

3. Stuur:

- Controleer of het stuur in de juiste positie staat en/of deze voldoende vast/stevig is, zodat deze nooit kan bewegen als u aan het fietsen bent.
- Zorg dat het stuur exact in lijn staat met het voorwiel.
- Controleer of de sluithandle van het stuur goed is aangedrukt

4. Ketting:

- Controleer of de ketting voldoende is ge-olied, schoon is en soepel loopt.
- Extra controle is gewenst in natte en stoffige omstandigheden

5. Lagers:

- Controleer of de lagers voldoende zijn gesmeerd, soepel lopen en geen speling vertonen of ratelende geluiden maken.
- Controleer met name de stuurlagers, pedalen lagers, fietsas lagers en wiellagers. 6. Fiets-as en pedalen: - Controleer of de pedalen voldoende stevig gemonteerd zijn.
- Controleer of de fiets-as voldoende stevig is gemonteerd en geen speling vertoont. 7. Versnellingen:
- Controleer of de versnellingsmechanismen goed zijn afgesteld en naar wens en behoren functioneren.
- Controleer of de bediening van de versnellingen goed en soepel functioneert.
- Controleer of de versnellingen, versnellingshandles en kabels voldoende gesmeerd zijn. 8. Frame en voorvork
- Controleer of het frame en de voorvork niet beschadigd of gebroken zijn.
- Als er delen zijn die gebroken, danwel verbogen zijn, dienen deze vervangen te worden.

9. Accessoires

- Controleer of de verlichting naar behoren functioneert. - Controleer of alle reflectoren zichtbaar zijn.
- Controleer of alle overige bevestigingen van de fiets goed zijn aangedraaid en alles volgens behoren bevestigd is.
- Zorg ervoor dat de berijder een fietshelm draagT.

Garantie

Garantie vervalt indien de gebruiker niet minimaal 2 maal per jaar de fiets laat inspecteren en eventueel afstellen door een professioneel fietsenmaker. Alleen fabrieksfouten vallen onder de garantie, niet evt schades of technische problemen die de fabriek niet zijn aan te rekenen. Datzelfde geldt ook voor de batterij.