Deze handleiding is bedoeld voor de volgende Avalon-modellen:

E-Pro en E-Pro Sport

Bedankt dat je hebt gekozen voor een Avalon elektrische fiets. Deze handleiding dient ook als gids voor het plezierig en veilig gebruik van je elektrische fiets.

Deze handleiding is universeel voor alle Avalon-modellen. Je kunt informatie tegenkomen die niet van toepassing is op jouw specifieke fiets. Tijdens het lezen van de handleiding zul je ontdekken welke informatie relevant is voor het door jou gekozen Avalon-model.

Lees deze handleiding zorgvuldig en volledig door voordat je de fiets voor de eerste keer gebruikt. Controleer voor je eigen veiligheid of alle onderdelen in goede staat verkeren en stevig zijn gemonteerd.

Tijdens een eerste testrit raden we aan om vertrouwd te raken met de remmen. Afhankelijk van het gekozen model kan de remkracht variëren. Overmatig remmen kan leiden tot slippen en vallen, dus het is verstandig om een goed gevoel te krijgen voor de remkracht van je fiets voordat je de weg op gaat.

Verminder je snelheid op gladde oppervlakken zoals natte, besneeuwde, ijzige of modderige wegen en houd een grotere afstand tot het voertuig voor je, omdat je remweg aanzienlijk langer kan zijn.

Hoewel deze fiets goed kan presteren onder regenachtige en besneeuwde omstandigheden, zorg ervoor dat er geen water in de motor of controller komt. Dit kan waarschijnlijk schade aan het elektronische systeem veroorzaken. Vermijd daarom zoveel mogelijk het rijden door plassen.

Als je onderdelen wilt verwijderen, openen, vervangen of aanpassen, raden we je aan hulp te zoeken bij een specialist met de juiste kennis, vaardigheden, gereedschap en reserveonderdelen.

Laat niemand die niet bekend is met de werking van deze fiets erop rijden.

We wensen je een geweldige fietservaring toe en hopen dat je Avalon-fiets daaraan positief bijdraagt.

Belangrijk voordat je de fiets gebruikt

HANDLEIDING

Alle Avalon elektrische fietsen worden geclassificeerd als "pedelecs", wat betekent dat de motor alleen geactiveerd wordt wanneer je trapt (in overeenstemming met de Europese norm EN-15194).

Alleen de wandelhulpmodus kan functioneren zonder te trappen, met een maximale snelheid van 6 km/u.

De topmodellen van Avalon gebruiken een middenmotor die rechtstreeks geïntegreerd is met de pedalen. Naast de verschillende positie van de motor hebben sommige van deze fietsen ook een andere sensor die de kracht op de pedalen meet en versterkt. De hoeveelheid ondersteuning hangt af van het geselecteerde ondersteuningsniveau.

Algemene technische specificaties

- Afmetingen (LxBxH): 1900x700x1180
- Gewicht: 25 kg
- Maximale snelheid: 25 km/u +/- 10%
- Maximale belastbaarheid: 120 kg
- Gemiddeld bereik met volle batterij: Gemiddeld schatten we ongeveer 4 kilometer per Ah.
- Gemiddeld energieverbruik per 100 km: 700 W
- De vermelde waarden zijn van toepassing op: Nieuwe batterij - Normale belasting - Geen externe weersinvloeden - Omgevingstemperatuur van 25 graden Celsius - Droge vlakke weg
- Technische specificaties van de 2A oplader
- Laadtijd bij een lege batterij: Ongeveer 1 uur per 2Ah.
- Ingangsspanning: 230V/50Hz
- Maximale laadcapaciteit: 65W

Technische specificaties van de batterij

- Batterijtype: 31V +/- 1V
- Spanning: 36V
- Capaciteiten voor batterij in de bagagedrager (12, 15 of 18Ah): Respectievelijke capaciteiten van 432Wh, 540Wh, 618Wh
- Capaciteiten voor batterij in het frame (15 of 20Ah): Respectievelijke capaciteiten van 540Wh of 720Wh

Technische specificaties van de besturingseenheid

- Onderspanningsbeveiliging: 31V +/- 1V
- Overstroombeveiliging: maximaal 13A
- Technische specificaties van de middenmotor

Motortype: DC-servomotor, borstelloos, laag geluidsniveau

- Continu nominaal vermogen: 250W
- Nominale spanning: 36V
- Nominale/maximale uitvoerkoppel: 42Nm/80Nm
- Motorrendement: 81% (+/- 5%)
- Technische specificaties van de voorste naafmotor

Motortype: DC-servomotor, borstelloos, laag geluidsniveau

- Continu nominaal vermogen: 250W
- Nominale spanning: 36V
- Nominale/maximale uitvoerkoppel: 22Nm/40Nm
- Motorrendement: 78% (+/- 5%)

Het ontwerp van alle Avalon elektrische fietsen is gebaseerd op ergonomische principes, mechanische eigenschappen van de gebruikte materialen en de fysieke kenmerken van mensen, wat resulteert in de best mogelijke rij-eigenschappen.

- Het intelligente ontwerp van de fiets en de doordachte selectie en toepassing van componenten zorgen voor een veilige fiets met uitstekende rij-eigenschappen en eenvoudige bediening.
- De lithiumbatterijen die Avalon gebruikt, zijn van de nieuwste generatie (NiMnCo) en leveren de meeste energie in de meest compacte behuizing, terwijl ze goede prestaties behouden bij lage temperaturen. De batterij biedt duurzaam gebruik en is milieuvriendelijk.
- De fiets is gebouwd op een aluminium frame, dat lichtgewicht, handig en sterk is en een lange levensduur garandeert.
- De maximale snelheid waarbij de motor wordt geactiveerd, is 25 km/u, wat volledig voldoet aan de EN-15194-norm die de eisen voor elektrische fietsen bepaalt. Dit garandeert de veiligheid van onze fietsgebruikers.
- Het haalbare bereik met een volle batterij hangt af van de belasting, de wegomstandigheden, het aantal starts en stops, de bandenspanning, het ondersteuningsniveau dat is ingesteld op de fietscomputer en de laad- en onderhoudspraktijken van de gebruiker. Voor meer informatie verwijzen we naar onze website.

Batterij en Bereik

Een onderwerp dat zowel vóór de aankoop van een fiets als tijdens het gebruik van een reeds aangeschafte fiets veel besproken wordt, is het bereik van de batterij. Hieronder leggen we het standpunt van Avalon uit. Belangrijk: Voor een nauwkeurige meting van de resterende batterijcapaciteit is het nodig om de batterij drie keer volledig te ontladen en op te laden, zodat de slimme batterijcontroller correct kan kalibreren.

Avalon gebruikt alleen A-merken bij de assemblage van haar fietsen, en dit geldt zeker ook voor de batterijen. Ze zijn meestal het duurste onderdeel van de fiets en verdienen daarom extra aandacht. Het bereik van een volle batterij kan niet vooraf worden gespecificeerd, alleen als een benadering. Als voorbeeld leveren wij onze fietsen met een bandenspanning van 4 bar. Als deze druk daalt naar 3 bar, voelt het nog steeds als een harde band, maar het bereik zal met ongeveer 25% afnemen, afhankelijk van het gewicht van de rijder.

Er zijn ontelbare factoren die het bereik positief of negatief kunnen beïnvloeden. De belangrijkste factoren zijn: het juiste gebruik van versnellingen, het gewicht van de rijder, de bandenspanning, de vrijloopweerstand van de wiel- en tandwielnaven, de remvrijloop, het geselecteerde ondersteuningsniveau, frequent stoppen bij verkeerslichten, frequente veranderingen in snelheid, tegenwind of meewind, bergop- en/of bergafwaarts rijden, het type oppervlak, droge of natte omstandigheden, de mate van trapinspanning, de leeftijd van de batterij en vele andere kleinere invloeden. Op basis van het bovenstaande is het niet mogelijk om een gegarandeerd bereik te geven. Ervaring leert dat een batterij van 10Ah een afstand kan afleggen variërend van 30 tot 100 kilometer. Het onderste bereik van het bereik (30 kilometer) geldt voor een zwaardere rijder die consistent het hoogste ondersteuningsniveau gebruikt, slechts twee versnellingen gebruikt en op topsnelheid rijdt. Het bovenste bereik van het bereik (100 kilometer) kan worden bereikt door een lichtere langeafstandsrijder die zelden stopt, alle versnellingen gebruikt en het ondersteuningsniveau niet hoger instelt dan niveau 2, terwijl hij ook enige trapkracht levert. Avalon garandeert geen specifieke afstanden, maar garandeert wel de goede werking en capaciteit van de batterij. De garantie voor capaciteit heeft echter beperkingen, omdat het als een verbruiksartikel wordt beschouwd. Gemiddeld kan een batterij ongeveer 600 keer worden opgeladen. Zowel de leeftijd als het aantal laadcycli hebben een negatieve invloed op de capaciteit van de batterij. Bij normaal gebruik en onderhoud zal de capaciteitsafname gemiddeld tussen de 5% en 10% per jaar liggen. Echter, zeer intensief gebruik

van de fiets kan leiden tot een capaciteitsafname van 15% of meer per jaar, uitsluitend door celverslijting. Als een fiets, en daarmee de batterij, gedurende een langere periode niet wordt gebruikt, moet deze periodiek worden aangesloten op de oplader. We raden een maximale interval van 2 maanden aan. Het is raadzaam om de batterij in een vorstvrije omgeving te bewaren. Zorg er altijd voor dat de batterij niet diep ontladen is. Als de batterij gedurende langere tijd niet wordt opgeladen, kan deze diep ontladen raken en kan de oplader deze mogelijk niet meer kunnen opladen. Dit kan leiden tot batterijuitval. In sommige gevallen kan een specialist de batterij weer activeren, maar helaas is dit niet altijd mogelijk. Diepe ontlading valt niet onder de garantie die Avalon aan haar klanten verstrekt. Avalon kan ook niet garanderen dat een diep ontladen batterij kan worden gereactiveerd. Als de batterij gereactiveerd kan worden, is het niet bekend of er permanente schade aan de cellen is. Het is daarom cruciaal dat de gebruiker goed voor de batterij zorgt. Avalon biedt verschillende batterijcapaciteiten aan, zodat klanten de capaciteit kunnen kiezen die het beste past bij hun gebruikstype.

Het opladen van de batterij:

- Zorg ervoor dat de fiets is uitgeschakeld bij het opladen van de batterij.
- Sluit eerst de oplader aan op de batterij en steek vervolgens de stekker in het stopcontact.
- Plaats bij voorkeur de batterij horizontaal (zoals deze in de fiets is geïnstalleerd, zeker niet ondersteboven).
- Plaats de oplader op een vlakke ondergrond.
- Na het opladen de connectoren in omgekeerde volgorde loskoppelen.
- De oplaadtijd is afhankelijk van de batterijcapaciteit, het niveau van ontlading en de gebruikte oplader.

Tips met betrekking tot de batterij:

- Zorg ervoor dat de batterij volledig is opgeladen voordat u aan een lange rit begint.
- Ruig terrein, uitdagende oppervlakken en heuvelachtige of bergachtige wegen resulteren in aanzienlijk hoger energieverbruik.
- Frequente snelheidsveranderingen leiden tot verhoogd energieverbruik.
- Hoe meer gewicht op de fiets, hoe hoger het energieverbruik.
- Goed onderhoud, een schone fiets, goed opgepompte banden en regelmatige smering (zoals later in deze handleiding gespecificeerd) dragen bij aan een lager energieverbruik.
- Controleer regelmatig of de voor- en achterwielen vrij kunnen draaien wanneer de remmen niet zijn ingeschakeld. Stel de remmen regelmatig af.
- Een lagere ondersteuningsinstelling biedt minder motorvermogen en vereist daarom minder energie van de batterij, wat resulteert in een groter bereik.
- Naarmate de batterij leger raakt, daalt de spanning samen met de beschikbare kracht. U kunt een afname van het motorvermogen opmerken tijdens het rijden naarmate het batterijniveau afneemt.
- Garanties voor een batterij komen onmiddellijk en onvoorwaardelijk te vervallen als deze diep ontladen is. Batterijen verdragen over het algemeen geen diepe ontlading. Zorg ervoor dat dit NOOIT gebeurt. Als u de fiets gedurende langere tijd niet gebruikt, laat de batterij dan nooit in de fiets zonder deze periodiek op te laden.
- Het plaatsen van de oplader en batterij in de buurt van warmtebronnen is gevaarlijk en sterk af te raden.

- De levensduur van de batterij is afhankelijk van hoe ermee wordt omgegaan. Volg de instructies in deze handleiding voor het opladen. Daarnaast mag de batterij nooit worden laten vallen, geschud of geslagen.
- Het openen van de batterij en het scheiden van de interne segmenten is niet toegestaan onder garantievoorwaarden. Een geopende batterij valt nooit onder de garantie.

Batterijlader:

- Uw Avalon-fietsbatterij is een lithium-ionbatterij. Dit type batterij vereist een specifiek type lader. Gebruik altijd een lader die 100% hetzelfde type en merk is. Het gebruik van een verkeerde lader voor het opladen van de Avalon-batterij kan leiden tot oververhitting, brand of zelfs een explosie. Als uw lader defect is of kwijt is, neem dan contact op met uw leverancier voor een juiste vervanging.
- Laad de batterij op wanneer deze niet in gebruik is. U kunt ervoor kiezen om de batterij op te laden terwijl deze in de fiets zit of nadat u deze uit de fiets hebt verwijderd. Tijdens het opladen mogen de batterij en de lader niet in de buurt van brandbare stoffen worden geplaatst. Zorg er altijd voor dat kinderen de lader niet kunnen bereiken terwijl deze de batterij oplaadt.
- De oplaadtijd van de batterij is afhankelijk van de resterende energie in de batterij, de batterijcapaciteit en de capaciteit van de lader. Wanneer de batterij volledig is opgeladen, verandert de LED van rood (opladen) naar groen (klaar). Trek vervolgens de lader uit het stopcontact en vervolgens uit de batterij.
- Laat de lader niet langer dan nodig is aangesloten op de batterij. U kunt een oplaadsessie starten in de avond en deze 's ochtends beëindigen.
- Het is normaal dat de batterij en de lader warm of heet worden tijdens het oplaadproces. Zorg ervoor dat de batterij tijdens de eerste 3 oplaadcycli minimaal 12 uur is aangesloten op de lader.
- De lader heeft een LED-indicator. Als deze rood is, betekent dit dat hij stroom aan de batterij levert en dat de batterij nog niet volledig is opgeladen. Zodra de batterij volledig is opgeladen, verandert de LED naar groen.
- Probeer nooit zelf de behuizing van de lader te openen. Laat deze indien nodig door een gekwalificeerd persoon repareren.
- Raak de contactpunten van de batterij niet aan met uw hand of gereedschap of materialen.
- Voorkom dat materialen of vloeistoffen de lader binnendringen. Gebruik de lader niet als dit gebeurt totdat deze is gecontroleerd door een gekwalificeerd persoon.
- Zorg ervoor dat de lader voldoende koeling heeft tijdens het opladen. De lader moet aan alle zijden een vrije ruimte van 200 mm hebben voor een goede koeling.
- De lader is alleen bedoeld voor binnengebruik.E-Motive Display

- Model: DP C10.CAN BUS



De behuizing is gemaakt van PC en acryl en

de knoppen zijn gemaakt van silicone.

De markering op het label ziet er als volgt uit:



Specificaties:

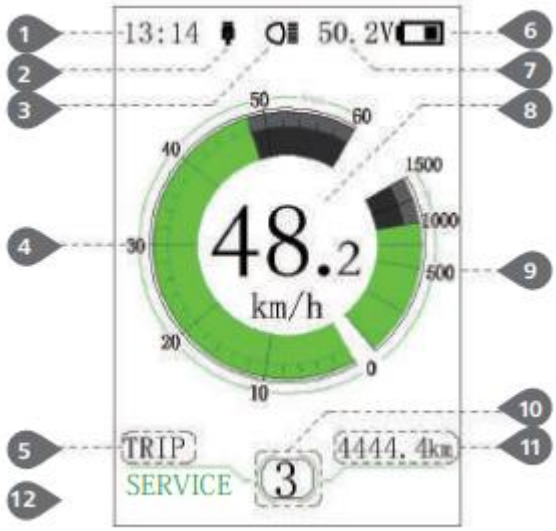
- Bedrijfstemperatuur: -20℃ tot 45℃
- Opslagtemperatuur: -20℃ tot 50℃
- Waterbestendigheid: IP65
- Vochtigheid: 30%-70% RV

Functioneel overzicht:

- Snelheidsweergave (inclusief topsnelheid en gemiddelde snelheid, schakelen tussen km en mijlen).
- Batterijcapaciteitsindicator.
- Uitleg van de automatische sensoren van het verlichtingssysteem.
- Helderheidsinstelling voor achtergrondverlichting.
- Aanduiding van prestatieondersteuning.
- Motorvermogen en uitgangsstroomindicator.
- Kilometerstand (inclusief afstand per rit, totale afstand en resterende afstand).
- Loopondersteuning.
- Instelling van de ondersteuningsniveaus.

- Energieverbruikindicator CALORIEËN (Opmerking: Als het display deze functie heeft).
- Weergave voor de resterende afstand (Afhankelijk van je rijstijl).
- Instellen van een wachtwoord.
- USB-oplaadfunctie.

DISPLAY



1 Tijd

2 USB-oplaadindicator toont het pictogram als er een extern USB-apparaat is aangesloten op het display.

3 Het display toont dit symbool als de verlichting is ingeschakeld.

4 Snelheidsgrafiek

5 Rit: Dagelijkse kilometers (TRIP) - Totaal aantal kilometers (ODO) - Topsnelheid (MAX) - Gemiddelde snelheid (AVG) - Bereik (RANGE) - Energieverbruik (CALORIEËN (alleen met koppelsensor)) - Reistijd (TIJD).

6 Weergave van de batterijcapaciteit in realtime.

7 Spanningsindicator in volt of in procent.

8 Digitale snelheidsweergave.

9 Vermogensindicator in watt / ampère.

10 Ondersteuningsniveau / Loopondersteuning

11 Gegevens: Weergave van gegevens die overeenkomen met de huidige modus.

12 Service: Raadpleeg het servicemenu voor meer informatie.

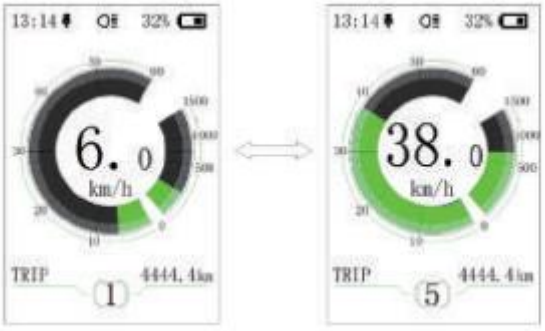
Normaal gebruik

Aan- en uitschakelen van het systeem: Houd de "power" knop op het display ingedrukt (>2 seconden) om het systeem in te schakelen. Houd opnieuw ingedrukt (>2 seconden) om het systeem uit te schakelen. Als de "automatische uitschakeltijd" is ingesteld op 5 minuten (dit kan worden ingesteld met de functie "Auto-uit", zie "Auto-uit"), wordt het display automatisch uitgeschakeld binnen de gewenste tijd wanneer het niet in gebruik is. Als de wachtwoordfunctie is ingeschakeld, moet u het juiste wachtwoord invoeren om het systeem te gebruiken.

Selectie van ondersteuningsniveaus:

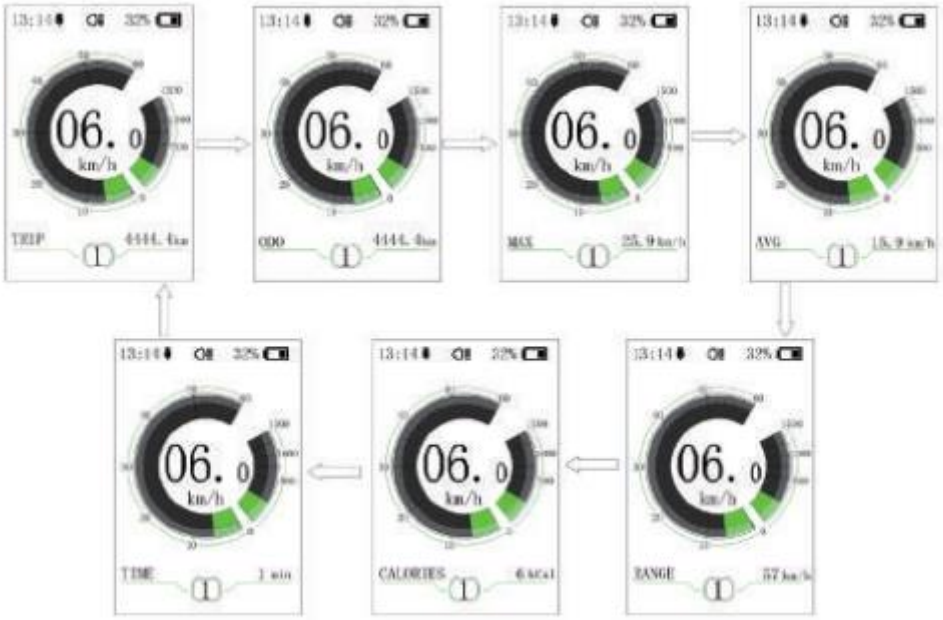
Wanneer het display is ingeschakeld, drukt u kort (<0,5 seconde) op de + of - knop om naar het gewenste ondersteuningsniveau te schakelen. Het laagste niveau is 0 en het hoogste niveau is 5.

Wanneer het systeem wordt ingeschakeld, begint het ondersteuningsniveau op niveau 1. Er is geen ondersteuning op niveau 0



Modusselectie

Druk kort op de "i" (0,5s) knop om de verschillende ritmodi te bekijken. Rit: dagelijkse kilometers (TRIP) - totale kilometers (ODO) - Topsnelheid (MAX) - Gemiddelde snelheid (AVG) - Bereik (RANGE) - Energieverbruik (CALORIEËN (alleen met koppelsensor)) - Reistijd (TIJD).



Koplamp/achterlicht

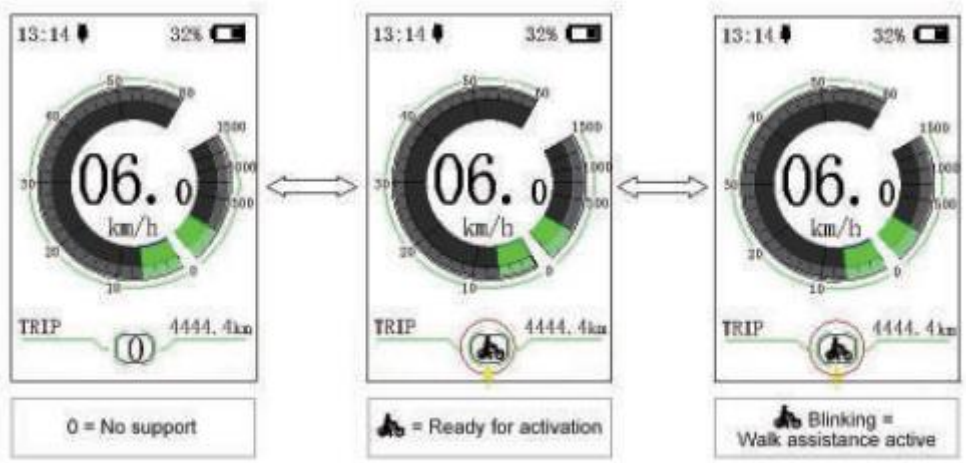
Houd de "koplamp" knop (>2 seconden) ingedrukt om de koplampen en achterlichten te activeren. Houd de "koplamp" knop opnieuw (>2 seconden) ingedrukt om de koplamp uit te schakelen. De helderheid van de achtergrondverlichting kan worden ingesteld in de weergave-instellingen "Helderheid". Als het display / Pedelec is ingeschakeld in een donkere omgeving, wordt de achtergrondverlichting/koplamp automatisch ingeschakeld. Als de achtergrondverlichting/koplamp handmatig is uitgeschakeld, is de automatische sensorfunctie gedeactiveerd. Je kunt deze alleen schakelen de verlichting handmatig inschakelen. Nadat het systeem opnieuw is ingeschakeld.

ECO/SPORT modus:

Houd de + knop (<2 seconden) ingedrukt om van ECO-modus naar Sport-modus te schakelen. (Afhankelijk van de versie van de pedelec-fabrikant)

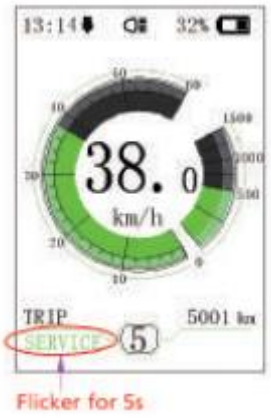
Loopondersteuning:

De loopondersteuning kan alleen worden geactiveerd met een stilstaande pedelec. Activering: Druk op de - knop totdat het fietspictogram verschijnt. Houd vervolgens de - knop ingedrukt terwijl het fietspictogram wordt weergegeven. Nu wordt de loopondersteuning geactiveerd. Het fietspictogram knippert en de pedelec beweegt met ongeveer 6 km/u. Na het loslaten van de knop stopt de motor automatisch en schakelt terug naar niveau 0.



Service

Het display toont "Service" zodra een bepaald aantal kilometers of batterijladingen is bereikt. Bij een kilometerstand van meer dan 5000 km (of 100 laadcycli) wordt de "Service" functie weergegeven op het display. Elke 5000 km wordt de melding "SERVICE" telkens weergegeven. Deze functie kan worden ingesteld in de display-instellingen..



Instellingen:

Nadat het display is ingeschakeld, druk snel twee keer op de "i" knop om toegang te krijgen tot het "INSTELLINGEN" menu. Door op de + of - knop (<0,5 seconde) te drukken, kunt u selecteren: Display-instellingen, Informatie of EXIT. Druk vervolgens op de "i" knop (<0,5 seconde) om uw geselecteerde optie te bevestigen.

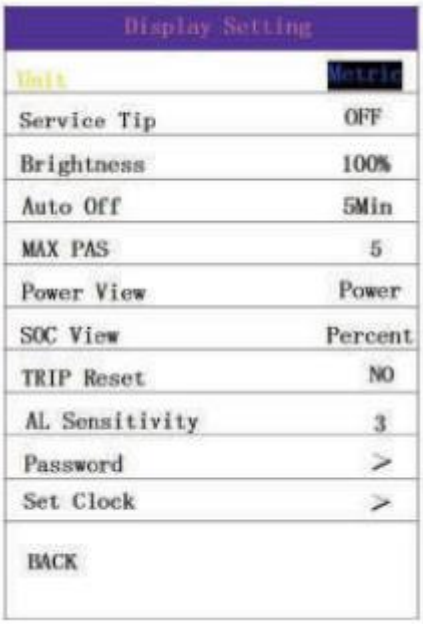
Of selecteer "EXIT" en druk op de "i" knop (<0,5 seconde) om terug te keren naar het hoofdmenu, of selecteer "BACK" en druk op de "i" knop (<0,5 seconde) om terug te keren naar het instellingenmenu.

Als er binnen 20 seconden geen knop wordt ingedrukt, keert het display automatisch terug naar het hoofdscherm en worden er geen gegevens opgeslagen. U kunt op elk moment snel twee keer op de (<0,5 seconde) knop drukken om terug te keren naar het hoofdscherm.



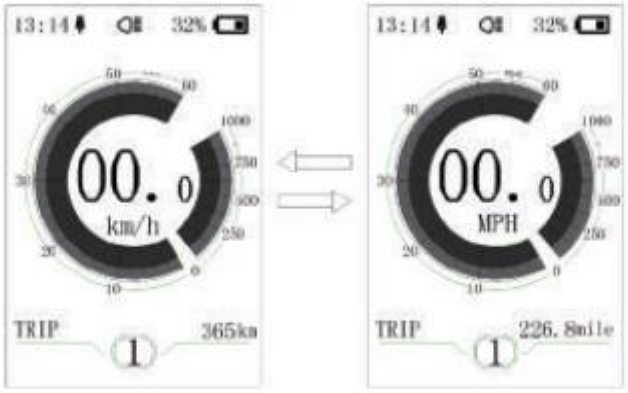
“Display-instellingen”

Druk op de + of - knop (<0,5 seconde) om Display-instellingen te selecteren, en druk vervolgens kort op de "i" knop (<0,5 seconde) om toegang te krijgen tot de volgende selecties:.



"Unit" Selecties in km/Mijlen

Druk op de + of - knop (<0,5 seconde) om "Unit" te markeren in het menu Instellingen op het display, en druk vervolgens op de "i" knop (<0,5 seconde) om te selecteren. Gebruik vervolgens de + of - knop om te kiezen tussen "Metrisch" (kilometer) of "Imperiaal" (mijlen). Zodra je jouw gewenste selectie hebt gemaakt, druk je op de "i" knop (<0,5 seconde) om op te slaan en terug te keren naar het "Instellingen" menu op het display.



"Service Tip" Melding in- en uitschakelen

Druk op de + of - knop (<0,5 seconde) om "Service tip" te markeren in het menu Instellingen op het display, en druk vervolgens op de "i" knop (<0,5 seconde) om te selecteren. Gebruik vervolgens de + of - knop om te kiezen tussen "AAN" of "UIT". Zodra je jouw gewenste selectie hebt gemaakt, druk je op de "i" knop (<0,5 seconde) om op te slaan en terug te keren naar het "Instellingen" menu op het display.

"Helderheid" Beeldschermhelderheid

Druk op de + of - knop (<0,5 seconde) om "Helderheid" te markeren in het menu Instellingen op het display. Druk vervolgens op de "i" knop (<0,5 seconde) om te selecteren. Gebruik de + of - knop om te kiezen tussen "100%" / "75%" / "50%" / "30%" / "10%". Zodra je jouw gewenste selectie hebt gemaakt, druk je op de "i" knop (<0,5 seconde) om op te slaan en terug te keren naar het "Instellingen" menu op het display.

"Auto Off" Instellen van automatische uitschakeltijd

Druk op de + of - knop (<0,5 seconde) om "Auto Off" te markeren in het menu Instellingen op het display, en druk vervolgens op de "i" knop (<0,5 seconde) om te selecteren. Gebruik vervolgens de + of - knop om te kiezen tussen "UIT", "9"/"8"/"7"/"6"/"5"/"4"/"3"/"2"/"1" (De cijfers staan voor het aantal minuten). Zodra je jouw gewenste selectie hebt gemaakt, druk je op de "i" knop (<0,5 seconde) om op te slaan en terug te keren naar het "Instellingen" menu op het display.

"MAX PAS" Ondersteuningsniveau

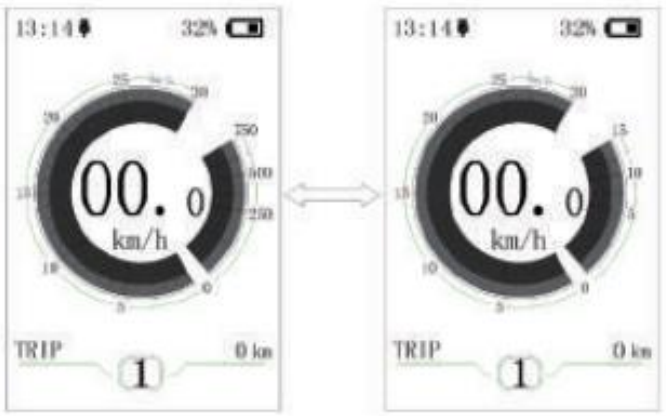
(Functie niet beschikbaar bij ECO/SPORT display) Druk op de + of - knop (<0,5 seconde) om "Max Pass" te markeren in het menu Instellingen op het display, en druk vervolgens op de "i" knop (<0,5 seconde) om te selecteren. Gebruik vervolgens de + of - knop om te kiezen tussen "3/5/9" (het aantal ondersteuningsniveaus). Zodra je jouw gewenste selectie hebt gemaakt, druk je op de "i" knop (<0,5

seconde) om op te slaan en terug te keren naar het "Instellingen" menu op het display. “Default Mode” Set for ECO/Sport mode

Druk op de + of - knop (<0,5 seconde) om "Standaardmodus" te markeren in het menu Instellingen op het display. Druk vervolgens op de <0,5 seconde) knop om te selecteren. Gebruik vervolgens de + of - knop om te kiezen tussen "ECO" of "Sport". Zodra je jouw gewenste selectie hebt gemaakt, druk je op de (<0,5 seconde) knop om op te slaan en terug te keren naar het "Instellingen" menu op het display.

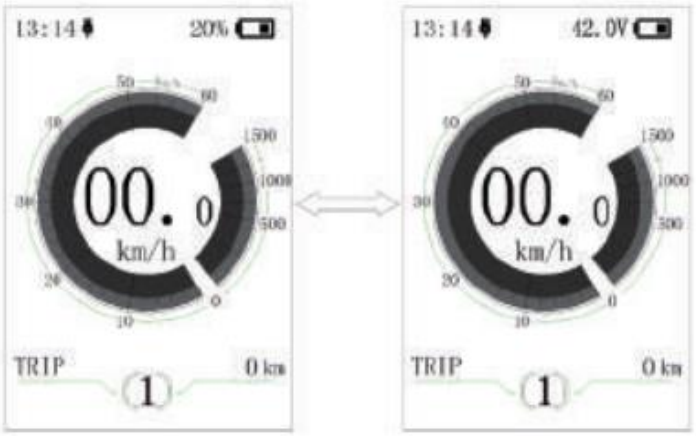
"Power View" Instellen van de vermogensindicator

Druk op de + of - knop (<0,5 seconde) om "Power View" te markeren in het menu Instellingen op het display, en druk vervolgens op de "i" knop (<0,5 seconde) om te selecteren. Gebruik vervolgens de + of - knop om te kiezen tussen "Power" of "Current". Zodra je jouw gewenste selectie hebt gemaakt, druk je op de "i" knop (<0,5 seconde) om op te slaan en terug te keren naar het "Instellingen" menu op het display.



“SOC View” Batterij overzicht in volt percent

"Druk op de + of - knop (<0,5 seconde) om 'SOC View' te markeren in het menu Instellingen op het display, en druk vervolgens op de 'i' knop (<0,5 seconde) om te selecteren. Gebruik vervolgens de + of - knop om te kiezen tussen 'percent' + of - 'voltage'. Zodra je jouw gewenste selectie hebt gemaakt, druk je op de 'i' knop (<0,5 seconde) om op te slaan en terug te keren naar het 'Instellingen' menu op het display."



"'TRIP Reset' –

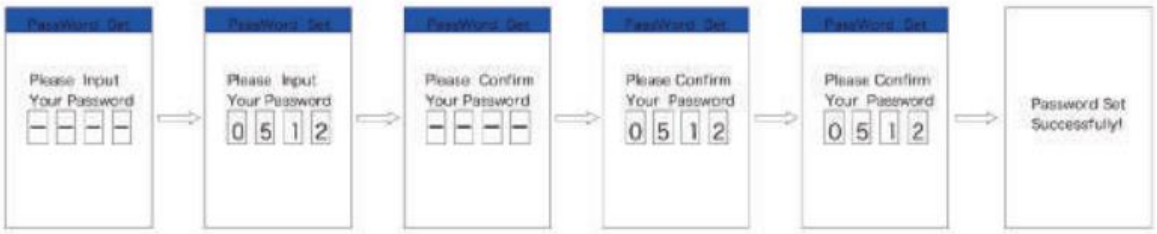
Reset kilometerstand. Druk op de + of - knop (<0,5 seconde) om 'TRIP Reset' te markeren in het menu Instellingen op het display, en druk vervolgens op de 'i' knop (<0,5 seconde) om te selecteren. Gebruik vervolgens de + of - knop om te kiezen tussen 'JA' of 'NEE'. Zodra je jouw gewenste selectie hebt gemaakt, druk je op de 'i' knop (<0,5 seconde) om op te slaan en terug te keren naar het 'Instellingen' menu op het display."

"'AL Sensitivity' – Automatische gevoeligheid van de koplamp.

Druk op de + of - knop (<0,5 seconde) om 'AL-Sensitiviteit' te markeren in het menu Instellingen op het display, en druk vervolgens op de 'i' knop (<0,5 seconde) om te selecteren. Gebruik vervolgens de + of - knop om te kiezen tussen '0' / '1' / '2' / '3' / '4' / '5' / 'UIT'. Zodra je jouw gewenste selectie hebt gemaakt, druk je op de 'i' knop (<0,5 seconde) om op te slaan en terug te keren naar het 'Instellingen' menu op het display."

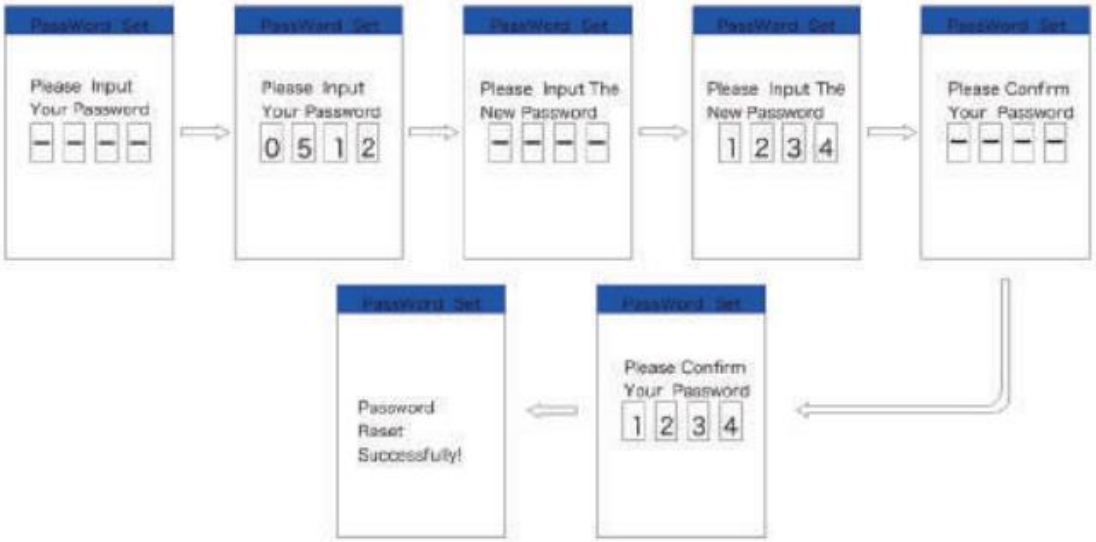
"'Wachtwoord'.

Druk op de + of - knop (<0,5 seconde) om 'Wachtwoord' te kiezen in het menu. Druk vervolgens kort op de 'i' knop (<0,5 seconde) om naar de wachtwoordselectie te gaan. Gebruik nu weer de + of - knop (<0,5 seconde) om 'Start Wachtwoord' te markeren en druk op de 'i' knop (<0,5 seconde) om te bevestigen. Gebruik nu weer de + of - knop (<0,5 seconde) om te kiezen tussen 'AAN' of 'UIT' en druk op de 'i' knop (<0,5 seconde) om te bevestigen. Nu kun je je 4-cijferige pincode invoeren. Gebruik de + of - knop (<0,5 seconde) om nummers tussen '0-9' te kiezen. Druk kort op de 'i' knop (<0,5 seconde) om naar het volgende nummer te gaan. Nadat je je gewenste 4-cijferige code hebt ingevoerd, moet je de 4 cijfers opnieuw invoeren om te controleren of de code correct is. Na het kiezen van een wachtwoord, zal het systeem de volgende keer dat je het inschakelt vragen om je wachtwoord in te voeren. Druk op de + of - knop (<0,5 seconde) om de nummers te selecteren, druk vervolgens kort op de 'i' knop (<0,5 seconde) om te bevestigen. Na drie keer het verkeerde nummer te hebben ingevoerd, schakelt het systeem zichzelf uit. Als je het wachtwoord bent vergeten, neem dan contact op met je winkelier."



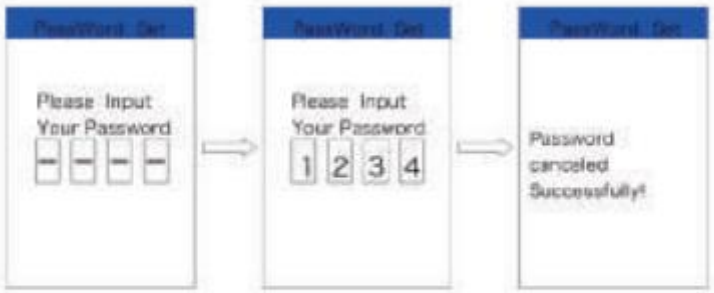
Om het wachtwoord te wijzigen:

Druk op de + of - knop (<0,5 seconde) om 'Wachtwoord' te kiezen in het menu. Druk vervolgens kort op de 'i' knop (<0,5 seconde) om naar het wachtwoordgedeelte te gaan. Gebruik nu weer de + of - knop (<0,5 seconde) om 'Wachtwoord instellen' te markeren en druk op de 'i' knop (<0,5 seconde) om te bevestigen. Gebruik nu weer de + of - knop (<0,5 seconde) om 'Wachtwoord resetten' te markeren en druk op de 'i' knop (<0,5 seconde) om te bevestigen. Voer één keer je oude wachtwoord in, gevolgd door het twee keer invoeren van het nieuwe wachtwoord. Op die manier wordt je wachtwoord gewijzigd.



“wachtwoord deactiveren”

Om het wachtwoord te deactiveren, gebruik je de + of - knoppen om naar het menu-item "Wachtwoord" te gaan en druk je op de 'i' knop (<0,5 seconde) om je selectie te markeren. Druk op de + of - knop (<0,5 seconde) totdat "UIT" wordt weergegeven. Druk vervolgens kort op de 'i' knop (<0,5 seconde) om te selecteren. Voer nu je wachtwoord in om het te deactiveren.



“Klok instellen”

Druk op de + of - knop (<0,5 seconde) om toegang te krijgen tot het "Instellen Klok" menu. Druk vervolgens kort op de 'i' knop (<0,5 seconde) om de selectie te bevestigen. Druk nu op de + of - knop (<0,5 seconde) en voer het juiste nummer (tijd) in en druk op de 'i' knop (<0,5 seconde) om naar het volgende nummer te gaan. Nadat je de juiste tijd hebt ingevoerd, druk je op de 'i' knop (<0,5 seconde) om te bevestigen en op te slaan.

"**Informatie**"

Zodra het systeem is ingeschakeld, druk je snel twee keer op de 'i' knop (<0,5 seconde) om toegang te krijgen tot het "INSTELLINGEN" menu. Druk op de + of - knop (<0,5 seconde) om "Informatie" te selecteren en druk vervolgens op de 'i' knop (<0,5 seconde) om je selectie te bevestigen. Of selecteer

het punt "UIT" door te bevestigen met de 'i' knop (<0,5 seconde) om terug te keren naar het hoofdmenu.

"Wielmaat en"Snelheidslimiet"

Wielmaat en Snelheidslimiet kunnen niet worden gewijzigd, deze informatie kan alleen worden bekeken.

Batterij-informatie

Druk op de + of - knop (<0,5 seconde) om toegang te krijgen tot het "Batterij Info" menu, en druk vervolgens op de 'i' knop (<0,5 seconde) om te bevestigen. Druk nu op de + of - knop (<0,5 seconde) en selecteer "Terug" of "Volgende Pagina". Druk vervolgens op de 'i' knop (<0,5 seconde) om te bevestigen, nu kun je de batterij-informatie lezen.

Inhoud Uitleg

- TEMP: Huidige temperatuur in graden Celsius (°C)
- TotalVolt: Spanning (V)
- Current: Ontlading (A)
- Res Cap: Resterende capaciteit (A/h)
- Full Cap Total: Totale capaciteit (A/h)
- RelChargeState: Standaard laadstatus (%)
- AbsChargeState: Directe lading (%)
- Cycle Times: Oplaadcycli (aantal)
- Max Uncharge Time: Maximale tijd waarin geen lading werd gemaakt (uur)
- Last Uncharge Time: Totaal aantal cellen (individueel)
- Cell Voltage 1: Celspanning 1 (mV)
- Cell Voltage 2: Celspanning 2 (mV)
- Cell Voltage n: Celspanning n (mV)
- HW: Hardwareversie
- SW: Softwareversie

OPMERKING: Als er geen gegevens worden gedetecteerd, wordt "--" weergegeven.

Controller-informatie

Druk op de + of - knop (<0,5 seconde) en selecteer "CTRL Info", en druk vervolgens op de 'i' knop (<0,5 seconde) om te bevestigen. Nu kun je de controller-informatie lezen. Druk op de 'i' knop (<0,5

seconde) om te verlaten, zodra "EXIT" is gemarkeerd om terug te keren naar de informatiesettings.



Beeldscherm informatie

Druk op de + of - knop (<0,5 seconde) en selecteer "Display Info", druk vervolgens op de 'i' knop (<0,5 seconde) om de software- en hardwaregegevens op het display te lezen. Druk op de 'i' knop (<0,5 seconde) om te verlaten, zodra "EXIT" is gemarkeerd om terug te keren naar de informatiesettings.



Krachtsensor Informatie

Druk op de + of - knop (<0,5 seconde) en selecteer "Torque info", druk vervolgens op de 'i' knop (<0,5 seconde) om de software- en hardwaregegevens op het display te lezen. Druk op de 'i' knop (<0,5 seconde) om te verlaten, zodra "EXIT" is gemarkeerd om terug te keren naar de informatiesettings.



Foutcode:

Druk op de + of - knop (<0,5 seconde) en selecteer "Foutcode", druk vervolgens op de 'i' knop (<0,5 seconde) om te bevestigen. Hier worden de foutinformatie weergegeven voor de laatste tien fouten van de elektrische fiets. Foutcode "00" betekent dat er geen fout is. Druk op de 'i' knop (<0,5 seconde) om terug te keren naar het menu, zodra "TERUG" is gemarkeerd om terug te keren naar de informatie-instellingen.

Verlichting:

Alle Avalon fietsen hebben voor- en achterlichten die via het display worden bediend en worden gevoed door de hoofdbatterij van de fiets. De verlichting werkt via de centrale batterij, die ook de motor van stroom voorziet, dus er wordt geen aparte dynamo gebruikt. Zelfs als de hoofdbatterij te laag is om de fiets van stroom te voorzien, zullen de lichten nog steeds werken. De lichten, zowel voor als achter, zijn LED-lampen en daarom energiezuinig. Zorg er altijd voor dat de verlichting naar behoren functioneert voor uw eigen veiligheid.

Veiligheid:

U kunt ervoor kiezen om de verlichting altijd aan te zetten voor uw veiligheid. Het wordt aanbevolen om zoveel mogelijk te vermijden om in het donker en natte omstandigheden te rijden. Voor uw eigen veiligheid adviseren wij u om voldoende afstand te bewaren tot voertuigen voor **u,** ervoor te zorgen dat u zichtbaar bent en overweeg reflecterende kleding te dragen.

Parkeren van uw fiets:

Schakel de stroom uit om de batterij te beschermen wanneer u uw fiets parkeert. U kunt dit doen via het display. Als de fiets gedurende 10 minuten niet wordt gebruikt, schakelt het display automatisch de fiets uit.

Uw fiets is uitgerust met een AXA Victory ART-goedgekeurd slot. Sluit uw fiets altijd af om diefstal te voorkomen. AXA biedt ook een optioneel insteekkabel die kan worden gebruikt om de fiets aan een lantaarnpaal of een andere fiets te bevestigen. Vraag uw dealer hiernaar.

Met de meegeleverde sleutel kunt u het slot openen om de batterij uit de houder te verwijderen, bijvoorbeeld voor opslag gedurende langere periodes wanneer u de fiets niet zult gebruiken of tijdens koud weer. Tijdens gebruik en opslag in openbare ruimtes moet de batterij met dit slot worden vergrendeld om diefstal te voorkomen.

Vermijd het achterlaten van uw fiets buiten wanneer het regent of sneeuwt om te voorkomen dat vocht (condensatie) invloed heeft op de elektronica.

Als u uw fiets in natte omstandigheden hebt gebruikt, raden we aan om uw fiets binnenshuis op te slaan, schoon te maken en te drogen. De fiets kan koude of zeer hete omstandigheden verdragen, maar de batterij is gevoeliger. In dergelijke omstandigheden is het beter om de batterij uit de fiets te verwijderen en ergens op kamertemperatuur te plaatsen.

Verzekering:

We raden u aan om een schade- en/of diefstalverzekering af te sluiten voor uw fiets. Uw geautoriseerde dealer, waar u uw Avalon fiets heeft gekocht, kan u zeker verder helpen.

WAARSCHUWING

Wees voorzichtig en goed voorbereid wanneer je voor de eerste keer op de fiets stapt, aangezien de fiets door de ondersteuning van de motor aanzienlijk sneller rijdt dan een gewone fiets.

Lees voor het eerste gebruik van de fiets alle instructies in deze handleiding zorgvuldig door en zorg ervoor dat de fiets, stuur, zadel, enzovoort, goed zijn afgesteld.

Maak je eerste testrit in een ruim gebied. Zorg ervoor dat je geleidelijk kunt wennen aan het rijden met trapondersteuning. Deze fiets reageert volledig anders dan een conventionele fiets zonder trapondersteuning. Na een paar ritten ben je volledig gewend aan deze luxueuze manier van fietsen en kun je vol vertrouwen de weg op.

- Zorg ervoor dat je de remmen niet volledig blokkeert. Als je moet remmen, oefen dan gelijkmatige druk uit op zowel de voor- als achterremmen. De voorrem heeft meer kracht, maar als deze blokkeert, kan dit gevaarlijk zijn omdat je de controle over de fiets kunt verliezen en zelfs kunt vallen.
- Als je de snelheid van 25 kilometer per uur overschrijdt, zal de controller de motorvermogen verminderen. Juridisch gezien is 25 kilometer per uur de maximale snelheid waarbij de motor ondersteuning mag bieden.
- Wanneer je stopt met trappen (houd de pedalen stil of oefen geen kracht meer uit op de pedalen), stopt de motor met aandrijven na een korte vertraging.
- Op gladde, modderige en oneffen wegen adviseren wij om de fiets zonder trapondersteuning te gebruiken.
- Als er storingen optreden in het trapondersteuningssysteem of elders in het elektrische circuit, raden wij aan om de batterij uit te schakelen om verdere schade te voorkomen.
- Onze fietsen zijn uitgerust met originele Shimano-onderdelen voor de versnellingen. Je kunt schakelen tussen verschillende modi naar jouw voorkeur met behulp van de bedieningseenheid aan de rechterkant van het stuur.
- De fiets is alleen bedoeld voor één rijder. Zorg ervoor dat de fiets nooit overbeladen wordt, om schade aan de motor en batterij te voorkomen.
- Geef altijd tijdig richting aan wanneer je tijdens het fietsen linksaf of rechtsaf slaat, of wanneer je op een onverwachte locatie wilt stoppen.

- Blijf gefocust tijdens het fietsen. Vermijd het rijden over kuilen, losse grind, olie, natte wegmarkeringen, sneeuw, afvoerkanalen en andere obstakels.

Onderhoud:

Je elektrische Avalon-fiets is ontworpen voor gebruik door één persoon onder normale wegomstandigheden. Het gebruik van deze fiets onder extreme omstandigheden, zoals off-road rijden, springen en zware lasten dragen, kan ernstige schade aan de fiets veroorzaken en zelfs verwondingen veroorzaken. Natuurlijk is de fiets niet ontworpen om dergelijke belastingen te weerstaan.

Gebruik NOOIT hogedrukreinigers bij het schoonmaken van de fiets. Dit water kan gevoelige delen binnendringen en storingen in het elektrische circuit veroorzaken, evenals roestvorming. Gebruik een schone vochtige doek om de fiets schoon te maken. Gebruik geen agressieve of zure schoonmaakmiddelen, omdat deze de afwerking van de fiets kunnen beschadigen. Probeer het gebruik van de fiets in regen en sneeuw te vermijden. Als dit niet te vermijden is, maak de fiets dan na gebruik schoon en droog.

Als de motor een ongebruikelijk geluid maakt, moet deze gerepareerd of vervangen worden. Vermijd verder gebruik om mogelijke verdere schade te voorkomen. Zorg ervoor dat de controller tijdens dagelijks gebruik schoon en droog blijft. Vermijd trillingen en schokken om schade aan de controller te voorkomen.

WAARSCHUWING: Vermijd overmatige smering, vooral op de remmen. Als smeermiddelen in contact komen met de remmen, zal dit de remafstand aanzienlijk vergroten. Dit kan verwondingen veroorzaken bij rijders en omstanders. Een te sterk gesmeerde ketting kan oliedruppels op ongewenste plaatsen zoals pedalen, remmen, velgen, enzovoort gooien. Als er olie op de velgen, banden, remmen en/of pedalen zit, spoel dit dan af met warm water met vloeibare zeep. Spoel daarna alles af met schoon water en droog de fiets af. Gebruik lichte machineolie (W20) en volg de meegeleverde instructies voor het smeren van de verschillende onderdelen van de fiets. Voer voor elke rit de volgende veiligheidscontroles uit:

Remmen:

- Controleer of de voor- en achterremmen goed werken.
- Zorg ervoor dat de remblokken goed contact maken met de velgen (alleen van toepassing als je fiets is uitgerust met velgremmen).
- Controleer de remkabels. Ze moeten soepel bewegen en mogen niet beschadigd zijn.
- Controleer de remhendels, die soepel moeten bewegen en stevig bevestigd moeten zijn.

Wielen en banden:

- Controleer de bandenspanning. Deze moet dicht bij de specificaties op de band liggen.
- Controleer of de banden voldoende profiel hebben en niet beschadigd zijn.
- Inspecteer de velgen en zorg ervoor dat ze geen contact maken met de remmen en niet wiebelen tijdens het draaien (alleen van toepassing als je fiets is uitgerust met velgremmen).
- Controleer of alle spaken goed gespannen zijn en niet beschadigd zijn.
- Zorg ervoor dat de wielbouten stevig vastzitten. Als je wielen met snelspanners hebt, zorg er dan voor dat ze goed zijn aangedraaid en in de gesloten positie zitten.

Stuur:

- Controleer of het stuur in de juiste positie staat en stevig is vastgedraaid, zodat het niet beweegt tijdens het rijden.
- Zorg ervoor dat het stuur uitgelijnd is met het voorwiel.
- Controleer of de stuurklem goed is aangedraaid. Ketting:
- Controleer of de ketting voldoende gesmeerd, schoon en soepel loopt.
- Extra aandacht is vereist bij natte en stoffige omstandigheden. Reguliere inspectie wordt aanbevolen.

Lagers:

- Controleer of de lagers voldoende gesmeerd zijn, soepel bewegen en geen speling hebben of rammelende geluiden maken.
- Besteed speciale aandacht aan de lagers
- Besteed speciale aandacht aan de lagers van de balhoofdset, pedalen, trapas en wielnaven.

Fietsas en pedalen:

- Controleer of de pedalen stevig zijn bevestigd.
- Controleer of de fietsas stevig is gemonteerd en geen speling heeft.
- Versnellingen:
- Controleer of de versnellingsmechanismen goed zijn afgesteld en naar behoren functioneren.
- Verifieer dat het schakelen soepel en nauwkeurig verloopt.
- Zorg ervoor dat de versnellingen, schakelaars en kabels voldoende gesmeerd zijn.

Frame en voorvork:

- Inspecteer het frame en de voorvork op eventuele schade of breuken.
- Indien er gebroken of verbogen onderdelen zijn, dienen deze te worden vervangen.

Accessoires:

- Controleer of de verlichting naar behoren werkt.
- Zorg ervoor dat alle reflectoren zichtbaar zijn.
- Verifieer dat alle andere fietsaccessoires stevig zijn aangedraaid en correct zijn geïnstalleerd.
- Zorg ervoor dat de fietser een fietshelm draagt.

Garantie:

De garantie vervalt als de gebruiker de fiets niet ten minste twee keer per jaar laat inspecteren en indien nodig laat afstellen door een professionele fietsenmaker. Alleen fabrieksfouten vallen onder de garantie, niet schade of technische problemen die niet aan de fabriek kunnen worden toegeschreven. Hetzelfde geldt voor de batterij.

www.Avalon-fietsen.nl

Serienummer van je fiets: _____

Serienummer van je batterij: _____

Aankoopdatum van je fiets: _____Information from your dealer: _____

FOUTCODE DEFINITIES

Het display kan fouten van een pedelec weergeven. Als er een fout wordt gedetecteerd, verschijnt het sleutelicoon op het display en wordt een van de volgende foutcodes weergegeven.

Let op: Lees de beschrijving van de foutcode zorgvuldig. Als je de foutcode ziet, herstart dan eerst het systeem. Neem contact op met je dealer als het probleem niet is opgelost.

Foutcode Uitleg Oplossing

04 De gashendel keert niet terug naar de juiste positie.

- Controleer of de gashendel teruggaat naar de juiste positie. Als de situatie niet verbetert, installeer dan een nieuwe gashendel. (alleen indien deze functie aanwezig is)

05 Fout met de gashendel.

- Controleer of de stekker of kabel van de gashendel goed is bevestigd.
- Koppel de gashendel los. Als het probleem zich blijft voordoen, neem dan contact op met je verkoper. (alleen indien deze functie aanwezig is)

07 Overspanningsbeveiliging.

- Verwijder de batterij.
- Plaats de batterij opnieuw.
- Neem contact op met je verkoper als het probleem aanhoudt.

08 Fout met het hallsensor-signaal in de motor.

- Neem contact op met je verkoper.

09 Fout met de motorfases.

- Neem contact op met je verkoper.

10 De temperatuur in de motor heeft de maximale beveiligingswaarde bereikt.

- Schakel het systeem uit en laat de pedelec afkoelen.
- Neem contact op met je verkoper als het probleem zich blijft voordoen.

11 De temperatuursensor in de motor heeft een fout.

- Neem contact op met je verkoper.

12 Fout met de stroomsensor in de controller.

- Neem contact op met je verkoper.

13 Fout met de temperatuursensor in de batterij.

- Neem contact op met je verkoper.

14 De beschermingstemperatuur in de controller heeft de maximale beveiligingswaarde bereikt.

Schakel het systeem uit en laat de pedelec afkoelen.

- Neem contact op met je verkoper als het probleem zich blijft voordoen.

15 Fout met de temperatuursensor in de controller.

- Neem contact op met je verkoper.

21 Fout met de snelheidssensor.

- Herstart het systeem.
- Controleer of de magneet op de spaak is uitgelijnd met de snelheidssensor en dat de afstand tussen 10 mm en 20 mm ligt.
- Controleer of de connector van de snelheidssensor correct is aangesloten.
- Neem contact op met je dealer als het probleem aanhoudt.

25 Fout met het koppelsignaal.

- Controleer of alle verbindingen correct zijn aangesloten.
- Neem contact op met je verkoper als het probleem aanhoudt.

26 Fout met het snelheidssignaal van de koppelsensor.

- Controleer of de snelheidssensorconnector correct is aangesloten.
- Controleer de sensor op tekenen van schade.
- Neem contact op met je verkoper als het probleem aanhoudt.

27 Overstroom, stroom van de controller.

- Neem contact op met je verkoper.

30 Communicatieprobleem.

- Controleer of alle verbindingen correct zijn aangesloten.
- Neem contact op met je verkoper als het probleem aanhoudt.

33 Fout met het remkabelsignaal. (Indien remsensoren zijn gemonteerd)

- Controleer alle connectoren.
- Neem contact op met je verkoper als het probleem aanhoudt.

35 Fout in detectiecircuit voor 15V.

- Neem contact op met je verkoper.

36 Fout in detectiecircuit op bedieningspaneel.

- Neem contact op met je verkoper.

37 WDT-circuit is defect.

- Neem contact op met je verkoper.

41 Totale batterijspanning is te hoog.

- Neem contact op met je verkoper.
-

42 De totale spanning van de batterij is te laag.

- Neem contact op met je verkoper.

43 De totale batterijcelspanning is te hoog.

- Neem contact op met je leverancier.

44 De spanning van de individuele cel is te hoog.

- Neem contact op met je verkoper.

45 De temperatuur van de batterij is te hoog.

- Neem contact op met je verkoper.

46 De batterijtemperatuur is te laag.

- Neem contact op met je leverancier.

47 De batterijstatus (SOC) is te hoog.

- Neem contact op met je leverancier.

48 De batterijstatus (SOC) is te laag.

- Neem contact op met je leverancier.

61 Fout in de detectie van de schakelaar.

- Neem contact op met je leverancier. (alleen met deze functie)

62 Elektronische derailleur kan niet loskomen.

- Neem contact op met je leverancier. (alleen met deze functie)

71 Elektronisch slot is geblokkeerd.

- Neem contact op met je leverancier. (alleen met deze functie)

81 Bluetooth-module heeft een fout.

- Neem contact op met je leverancier. (alleen met deze functie)